

seender og rentabel. En Havn ved Østerby vil have en ualmindelig stor Betydning for Fiskeriet i det nordlige Kattégat. Jeg skal ikke komme udførlig ind paa en Omtale af den Fordel, en saadan Havn vil bringe Fiskeriet, thi det har jeg ved tidligere Lejligheder udtalt mig om her i Salen, og for øvrigt findes det ogsaa udførlig anført i Andragendet, men jeg skal dog tillade mig at bemærke, at Fiskepladserne omkring Læsø have stor Betydning. Der fiskes en umaadelig Masse Fisk deroppe, men nogen virkelig statistisk Oplysning om, hvor stor en Mængde Fisk der fanges, haves ikke. Det menes, at der fanges for omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. aarlig ved Læsø og i det nordlige Kattégat, og en Fiskerihavn ved Læsø vil komme til at faa omtrent samme Betydning for Kattégatfiskeriet, som Havnen ved Anholt. Der er imidlertid ikke saa lidt Forskel paa Prisen for Bygningen af en Havn ved Østerby og ved Anholt. Ved Østerby vil den kunne bygges for 160,000 Kr. Det maa dog bemærkes, at Overslaget over Udgifterne ved Anlæg af en Havn ved Østerby er et Par Aar gammelt, og Materialet er steget noget i Pris, saa det kan være, at 160,000 Kr. ikke slaar til. Der vil dog ikke blive store Overskridelser paa Grund af Prisstigningen. Det hører ikke til Sjældenhederne, at man paa Nordøstkysten af Læsø kan tælle over Hundrede Fiskerifartøjer samtidig, og det er et Vidnesbyrd om, at der drives et stort Fiskeri, og at det er udmærkede Fiskepladser, der findes fra „Nordre Rønner“ til „Kobbergrunden“, og det er jo en lang Strækning. Men foruden den Betydning, Havnen vil have for Fiskeriet, vil den ogsaa faa stor Betydning for Landbruget paa Læsø. Vel er Læsø en lille Ø og hører ikke til de mest frugtbare, men det kan siges, at Læsø er stærkt i Opkomst, og at Beboerne ere dygtige og energiske Landbrugere, der i den sidste halve Snes Aar have strakt sig vidt for at følge med i Udviklingen. Det er imidlertid givet, at de have Vanskeligheder at kæmpe med paa Grund af Manglen af Kommunikationsmidler. Hvor stor en Vareomsætning der er paa Læsø, have vi ingen statistiske Oplysninger om, men jeg er overbevist om, at jeg ikke siger for meget, naar jeg siger, at fra den lille Ø bliver der udført Landbrugsprodukter for mindst $\frac{1}{3}$ Mill. Kr. om Aaret, og Indførslen saavel af Foderstoffer som af Madvarer er ikke ringe. Vareomsætningen paa den lille Ø er altsaa ikke saa ubetydelig, og Landbrugerne paa Læsø have dog ogsaa Krav paa at

faa Støtte fra Staten, idet de ogsaa bidrage til at fylde Penge i Statskassen, og de faa jo intet til Jærnbanner. Som Følge deraf burde de have Støtte til en Havn. Naar der nu kan bygges en Havn paa Læsø for en saa billig Penge som 160,000 Kr., tilmed en Havn af den Størrelse, som er nævnt i Andragendet, nemlig tæt op imod 4 Tdr. Land og med en Dybde af 14 Fod i Indsejlingen, synes jeg, der er al Grund for Staten til at træde til og bygge denne Havn. Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Indenrigsminister vil tage Sagen i sin Haand og foretage de fornødne Undersøgelser. Blive disse først foretagne, og blive de foretagne upartisk, er jeg overbevist om, at vi nok i en nær Fremtid faa en Havn der.

Piper: Jeg vilde gerne have Lov til at bringe Udvalget en Tak for den velvillige Maade, hvorpaa det har stillet sig til de Beboere i Skovlunde, Harrestrup m. fl. Byer, der have indgivet et Andragende om Anlæg af en Holdeplads ved Skovlunde. Dette Andragende har været fremme flere Gange tidligere, men i Aar foreligger det paa en anden Maade, idet Beboerne selv ville give et betydeligt Tilskud eller rettere sagt ville holde Statsbanen fri for Omkostningerne ved Holdepladsens Etablering. Frederiksundbanen er jo en Lokalbane, og man mener derfor, at lige saavel som man har imødekommet de Andragender, der tidligere have været fremme fra Beboerne længere inde ad Kjøbenhavn til om at etablere Holdepladser ved Husum og Vandløse, ligesaa vel kunde man imødekomme Beboerne ved Skovlunde, og det, saa meget mere som det er et Knudepunkt for den nærmeste Omegn. At der i sin Tid er anlagt en Station ved Herløv, maa nærmest betragtes som en uheldig Foranstaltning. Der foreligger efter de Oplysninger, jeg har faaet, ikke nogen teknisk Vanskelighed for, at der etableres en Holdeplads ved Skovlunde. Stigningen er kun 1:200, og Holdepladsen vil blive der, hvor den Vej, der forbinder de omliggende Byer, skærer Jærnbanner. Det var jo muligt, at man ogsaa ved at etablere en Holdeplads kunde spare en Del af de Omkostninger, som vare

Rettelse:

Sp. 3255, L. 25 f. n.: „de kunne“, læs: „det kan“.