

hvis der kommer en anden Ejer, og det kan medføre betydelige Ulemper baade for Beboerne og for Ejeren af Sporet, at hver Gang dette skal benyttes af andre end netop Ejeren af Hvorupgaard, skal der ske en Henvendelse til Statsbanerne gennem Ejeren af det private Sidespor. Desuden medfører det, at der ikke kan ekspederes andet end hele Vognladninger. Der kan ikke ekspederes Stykgoods, og dertil kommer, som det er oplyst af den ærede Ordfører, at Rejsegods, som man ikke kan have med ind i Kupeen, slet ikke kan ekspederes fra Billetsalgsstedet. Det er jo klart, at naar der er Tale om at oprette saadanne Holdepladser, spiller det med ind i Overvejelserne baade for Udvalget, som behandler disse Andragender, og ogsaa for Statsbanebestyrelsen og Ministeren, hvorvidt der er Udsigt til, at der kan blive en Trafik, der nogenlunde svarer til de Bekostninger, der ere forbundne med at oprette en saadan Holdeplads. Men ogsaa i saa Henseende er der for Hvorupgaards Vedkommende gode Betingelser til Stede, fordi der ved Hvorupgaard er et større Teglværk, som drives af et Aktieselskab, og som giver Udsigt til en ganske betydelig Indtægt for Holdepladsen, endvidere er der i Haab om, at der skulde komme en Holdeplads der, af Beboerne foretaget betydelige Nyanlæg og Omlægninger af Vejene, der føre dertil, saa at Forbindelsen til Hvorupgaard baade fra Øst, Vest og Nordøst ere saa udmærkede, som de i det hele taget kunne fordres ved en fast Station eller Holdeplads. Der er ingen Tvivl om, at naar Statsbanestyrelsen og Ministeren have overvejet Sagen, vil man komme til det Resultat, at er der noget Sted, hvor der kan oprettes en Holdeplads, uden at man udsætter sig for, at det skal medføre et Tab for Statsbanerne, er det ved Hvorupgaard. Alene det, at der i Andragendet er oplyst, at der i den Maaned, der hengik fra Billetsalgsstedet blev aabnet, og indtil Andragendet blev indgivet, blev solgt over 1,000 Billetter fra og til Hvorupgaard, synes jo at tyde paa, at der er mange Beboere, der kunne komme til at benytte denne Holdeplads, idet det er en Selvfølge, at der er en Del, som ikke benytter Billetsalgsstedet, netop fordi der med Benyttelsen af Billetsalgsstedet er forbundet en Del Vanskeligheder med Hensyn til Rejsegods, og disse ville komme til, hvis der bliver en Holdeplads.

Endnu vil jeg lige nævne, at der i Slutningen af Andragendet er anført, at der findes en Overkørsel ved Vogterhuset,

og at denne indtil Dato har været privat, men at det har været nødvendigt, den Gang den ny Vej skulde anlægges, at anlægge en offentlig Vej der. Sagen er nemlig den, at hvis man vilde have benyttet den offentlige Overkørsel, som ligger lidt længere mod Nord end den, der er Tale om her, vilde Vejen være kommen til at gaa lige ved Siden af Jærnbanesporet. Der løber nemlig en Aa paa den anden Side, saa man ikke kan komme ind mellem Aaen og Jærnbanesporet, uden at komme saa nær til Jærnbanesporet, at man ikke kan være tjent med at lægge en offentlig Vej der. Derfor har det været nødvendigt ved Omlægningen at anlægge en Overkørsel, som til Dato er privat. Men nu kan den private Ejer jo ikke være tjent med at skulle have Ansvaret, om der holdes lukket eller ikke ved denne Overkørsel, over hvilken der er en offentlig Vej, derfor ere Andragerne gaaede ud fra, at det maa blive en offentlig Overkørsel. Med disse faa Ord vil jeg bidrage mit til, at de Undersøgelser og Overvejelser, som Andragerne gaa ud fra, at den højtærede Minister herefter vil lade anstille angaaende dette Spørgsmaal, ikke maa blive for langvarige, og at vi maa faa en offentlig Holdeplads, ligesom jeg haaber, at disse Overvejelser maa føre til, at der paa næste Aars Finanslov kan ventes de Forslag, som ere nødvendige for at faa det Sidespor, som ganske vist er der, men er privat, omdannet til offentligt. Med disse Ord skal jeg anbefale den Indstilling, der er kommen fra Finansudvalget.

K. Jensen: Andragendet Nr. 55 fra Fiskere paa Læsø, i Frederikshavn, Sæby og Omegn om at faa en Havn ved Østerby har Finansudvalget foreslaaet at henvise til Indenrigsministeren. Jeg er vis paa, at naar vi om kort Tid komme til Afstemning, vil hele Tinget stemme for denne Henviisning, og jeg antager, at denne Henviisning vil have en Del Betydning over for den høje Indenrigsminister med Hensyn til hans Tiltræden af den Opfordring, der ligger i Henviisningen. Jeg skal fra samtlige i Sagen interesserede Fiskere og desuden fra alle Læsøboere rette en Anmodning til den højtærede Minister, om at være villig stemt over for Sagen. Det er min fulde Overbevisning, at dersom Indenrigsministeren vil lade foretage en grundig Undersøgelse af Sagen, vil han komme til det Resultat, at en Havn ved Østerby er af stor Betydning, er baade fordelagtig for Fiskeriet, hensigtsmæssig i mange Hen-