

Tunnel i Stedet for denne Trappebro. I hvert Tilfælde vil jeg ligesom det øvrige Udvalg tillade mig at anbefale denne Sag til den højtærede Minister. Jeg tror, at der er noget Sted, hvor det er paatrængende nødvendigt, at der skabes bedre Trafikforhold, saa er det ganske sikkert netop herude. Det er et af de Stæder, hvor det mest tiltrænges, at der bliver gjort noget for at forbedre Trafikforholdene.

Jeg har fremdeles som Mindretal tilladt mig at foreslaa henvist et Andragende fra Ledvogter Jeppesen øvre ved Fredericia til den højtærede Minister. Denne Mand er kendt her inde i Rigsdagen. Vi have tidligere behandlet et Andragende fra ham, og sidste Gang, det var til Behandling, var hele Finansudvalget enigt om at henvise Sagen til Ministerens Overvejelse. Det drejer sig om en Mand, der er 76 Aar gammel og om hans Hustru, som er 72 Aar gammel. De have gjort Tjeneste under Statsbanerne i 28 Aar. Nu ere altsaa Folkene gamle og opslidte. De have ikke været i Stand til at henlægge noget til deres gamle Dage, fordi den Løn, de have oppebaaret, kun har været 1 Kr. 80 Øre om Dagen, og det er ikke for Mandens Arbejde alene, men den Plads, de have haft, er en af disse Dobbeltposter, hvor baade Mand og Kone ere beskæftigede og have en Tjeneste, der strækker sig næsten over hele Døgnet. Nu ere disse Folk, som sagt, gamle og opslidte, og nu har man budt dem en Understøttelse, der i alt andrager 174 Kr. om Aaret, og saa siger man til disse to gamle Mennesker: Nu maa I se at klare Jer, som I bedst kunne, nu have vi opfyldt vor Pligt over for Jer ved at give Jer disse 174 Kr. om Aaret. Jeg tror, at vi alle kunne være enige om, at det er en i højeste Grad utilstrækkelig, for ikke ligefrem at sige lurvet Understøttelse, at byde et Par gamle, opslidte Mennesker, som altsaa have tjent Staten i 28 Aar, naar man nu, da de paa Grund af Alderdom og Svaghed ikke længer kunne arbejde, byder dem en aarlig Understøttelse af kun 174 Kr. Man kan derfor ikke for-tænke disse gamle Mennesker i, at de henvende sig til Rigsdagen. De have først henvendt sig til Ministeren; det har ikke hjulpet. Saa have de henvendt sig til Rigsdagen. Det hjalp heller ikke, og nu komme de altsaa atter til Rigsdagen og spørge, om vi da ikke ville anbefale dem, om vi da ikke herfra ville gøre noget, saaledes at disse Folk kunne leve nogen-lunde anstændig, da den Understøttelse,

de faa, som sagt, er i højeste Grad utilstrækkelig.

Siden de vare her sidst, have de ganske vist faaet deres Kaar noget forbedret, idet der er tilstaaet dem en Alderdomshjælp paa 120 Kr. Men det vil med andre Ord sige, at den Understøttelse paa 174 Kr., som Statskassen giver dem, i Virkeligheden ikke er nogen Gave til disse Mennesker, men en Gave til Fredericia Kommune — jeg antager, at de høre under Fredericia Kommune, det tør jeg dog ikke bestemt paastaa. (Ousen: Jo). Det er altsaa en Gave til Fredericia Kommune, og vi se ogsaa, at denne Kommune er smaalig nok til at benytte sig heraf, og derfor har ydet en Alderdomsunderstøttelse til to gamle Mennesker paa 120 Kr. aarlig. De have altsaa i alt 294 Kr. aarlig at leve af. Jeg synes, at vi her fra Statens Side ligefrem ikke kunne være bekendte at byde gamle Mennesker, der har tjent os i saa mange Aar, en saa tarvelig Understøttelse, som der her er Tale om. Jeg synes, at naar vi se paa de Pensioner og Understøttelser, som Staten ellers i saa mange Tilfælde yder til Folk, er dette i højeste Grad knebent. Det er jo egentlig Sulteføde, vi byde disse Folk, og derfor synes jeg, at der er Grund til, at denne Sag bliver tagen op til fornyet Overvejelse, og at vi saa give dem en Understøttelse, de kunne leve af, og som vi kunne være bekendt at yde dem, thi det, der ydes her, synes jeg ikke, at vi kunne være bekendt.

Saa er der under Nr. 50 et Andragende fra Hovedbestyrelsen for Dansk Jærnbane-Forbund. Der staar jeg ligeledes som Mindretal. Det øvrige Udvalg har ikke villet have med denne Sag at gøre. Dette Andragende er indgivet fra Hovedbestyrelsen for Dansk Jærnbane-Forbund. Nu ere jo de underordnede Funktionærer ved Statsbanerne naaede saa vidt frem, at de have begyndt at organisere sig. De have en Organisation, der omfatter omtrent 4,000 underordnede Jærnbanefunktionærer. Denne Organisation afholdt sin første Kongres sidste Efteraar i Odense, og paa denne Kongres blev det paalagt Hovedbestyrelsen, at den skulde indgaa til Rigsdagen med et Andragende om, at der maatte blive ydet disse underordnede Jærnbanefunktionærer et Dyrtidstillæg fra 1ste Januar 1900 at regne, og det er som sagt paa disse 4,000 organiserede Jærnbanefunktionærers Vegne, at Andragendet er indgivet. Det forekommer mig, at dette Andragende er i højeste Grad velmotiveret. Vi