

Det vil altsaa sige, at Moselund Stations Beliggenhed er fremkommen ved en ren Tuskhandel mellem den private Koncessionshaver og vedkommende Ejere af paa-gældende Ejendom, altsaa i Modstrid med alle sunde og naturlige Interesser og til Trods for Egnens Talsmænd i Ekspropriationskommissionen. Man kan ikke andet end undre sig over, at Ekspropriationens Kommissarius som Helhed overhovedet har kunnet gaa med til at tillade denne Handel, idet Staten slet ikke var uden Interesse i, hvordan den Bane blev anlagt. Den ofrede 80,000 Kr. i Tilskud pr. Mil foruden Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne, og i Forvejen var Silkeborg—Skanderborg Banen anlagt, og det viste sig, at straks man blev færdig, maatte Staten akkordere med den private Koncessionshaver om at forpagte denne Banestrækning.

Det er altsaa paa denne Baggrund man maa se hele Udviklingen ved Moselund Station, det var en privat Forretning, der blev lavet imellem Koncessionshaveren og denne enkelte Mand, Konsul Steenberg i Randers, medens hele Omegnens Interesser ere tilsidesatte i allerhøjeste Grad; Følgerne af denne uheldige Ordning viste sig ogsaa meget snart. Efter at Banen var overtaget af Staten i 1879, fik Beboerne ved Engesvang, hvor der er store Tørve-moser, Lov til af Staten at anlægge et Skiftespor ude ved Kolding Landevej, hvor Stationen skulde have ligget, og efter at Staten havde tilladt Oprettelsen heraf, førte det til, at Staten 2 Aar efter over-tog Skiftesporret og udvidede det i betyde-lig Grad. Hvordan Forholdene derefter have udviklet sig, viser Betænkningen af 1895—96, der jo oplyser, at der i Aaret 1894—95 er udgaaet ca. 1000 fuldlastede Banevogne fra Skiftesporret og indgaaet 50, medens der samtidig oplyses, hvor mange Vogne der vilde være blevne afhentede ved Skiftesporret, hvis der havde været Eks- pedition derude. Det er navnlig Torning Sogns vestlige Del, der for en meget stor Del benytter Moselund Station, endskønt de have 2 Mil til denne Station, og nu fører det til, at alt, hvad der kommer Syd fra, skal forbi Skiftesporret med en Omvej paa 1500 Alen, foruden at de have Vej-længden hen til Stationen; og Nord fra er der selvfølgelig ogsaa en forøget Vej-længde til Stationen i Stedet for til Skiftesporret, hvortil den gode Landevej fører. Nu skulde man tro, at særlig de fra Kragelund, for hvem Stationen skulde være mest heldig beliggende, vare bedre stillede, men det er

ikke Tilfældet; endogsaa for Stykgods maa disse Folk for en stor Del af Aaret køre om ad Skiftesporret, idet den Vej, der gaar over Mosen, og som den omtalte private Mand havde lovet at gøre i Stand, da Sta-tionen blev oprettet, ikke er gjort ander-ledes i Stand, end at den ikke er farbar om Vinteren med store Læs.

Nu ser det jo ud til, eftersom Stillin-gen er i Aar, at det er meget tvivlsomt, om man kan komme videre ad den Vej, man hidtil er gaaet, og det vil ganske sik-kert føre til ny Overvejelser fra Beboernes Side, hvad enten det nu sker paa den ene eller den anden Maade. Beboerne havde jo troet, at det ikke vilde være saa over-ordentlig bekosteligt at faa indrettet en Ekspedition i det mindste af Vognladnings-gods og Stykgods derude ved Landevejen, hvor man jo alligevel i Forvejen har Skiftesporret. Jeg har i den Henseende tænkt mig den Mulighed, at man i det mindste fra Administrationens Side kunde være gaaet foreløbig til Ekspedition af Vognladningsgods, idet det jo er en Selv-følge, at selv om man kan faa Vognene ud ved Skiftesporret, er det en betydelig Ulempe at skulle køre de 2,100 Alen hen til Stationen for at faa Ekspedition, hvad enten det er Gods, der skal afsendes eller modtages.

Det forekommer mig, at det dog ikke vilde være nogen særlig Vanskelighed ved Hjælp af Telefon fra Stationshuset at ordne en Ekspedition ude ved Skiftesporret. I saa Henseende har jeg erfaret, at der allerede er Telefon fra Stationen ud til Skiftespor-ret, og det forekommer nu egentlig mig, at ved lidt Velvilje fra Stationens Side maatte der i alt Fald uden væsentlige Ulemper kunne tillades en Ekspedition af Vognladningsgods ved Skiftesporret, for saa vidt de have paalidelige Mænd derude. Derved vilde der dog være noget vundet. Jeg ved jo meget godt, at hvis der skal være Ekspedition af Stykgods, skal der sendes Mandskab derud, og maaske skal der ogsaa noget Byggeforetagende til der-ude. Hvis man skal gaa til det, antager jeg egentlig nærmest, at det naturlige vilde være at flytte Stationen hen til Skifte-sporret og lade Skiftesporret være, hvor Sta-tionen ligger, og jeg bestyrkes saa meget mere deri, som det er omtalt for mig, at saa ofte denne Sag har været til Forhand-ling inden for Administrationens forskellige Grene, synes Udtalelserne fra Administra-tionens Side altid at være gaaede ud paa, at det ene rigtige var at flytte Stationen hen til Skiftesporret og saa kun at benytte