

pladser. Jeg skal ikke trætte det høje Ting med Gentagelser, men blot hermed anbefale Ministeren, at der tages Hensyn til dette Ønske. Der er dog ingen Mening i, at de have Holdeplads, men alligevel ikke i nogen væsentlig Grad kunne benytte den. Forholdene her ere om ikke ganske de samme saa dog i Realiteten næsten de samme som ved Hvorupgaard.

Andragendet under Nr. 53 er fra Beboerne i Ravnstrup og Omegn om, at Billetsalgsstedet i Ravnstrup maa blive udvidet til Holdeplads med Sidespor. Der har her været Billetsalgssted i 16 Aar. Der findes her et ikke ubetydeligt Mejeri, et Valkeri, et Kalkværk, og Forholdene ere her i det hele saaledes, at der er Udsigt til, at det muligvis nok kunde betale sig for Staten at udvide Billetsalgsstedet til Holdeplads med Sidespor, saa det ogsaa kunde benyttes til Godstrafik. Men som sagt, da Finansudvalget er moderat i sine Ønsker, vil det ogsaa gerne, at der tages Hensyn til det, naar der er noget, det gerne vil have, og vi ere her saa moderate, at vi kun anbefale Andragendet til Overvejelse, for at Ministeren kan undersøge, hvordan Tilstanden er. Vi vente, at Ministeren ved denne Undersøgelse kan komme til det Resultat, at der bør tages Hensyn til dette Andragende.

Andragendet under Nr. 55 er fra 301 Fiskere i Sæby, Frederikshavn med Omegn og Læsø og angaar Anlægget af en Fiskerihavn ved Østerby paa Læsø. De forklare, at det vil være uhyre gavnligt, om der, naar der er Storm oppe over Nordsøen eller Nord-Øst for Skagen, saa var en saadan Havn ved Østerby. Det vil koste 160,000 Kr. at faa en Havn der paa 4 Tdr. Land med en Dybde af 8—14 Fod. Udvalget har ment, at der under disse Omstændigheder i alt Fald burde gives en foreløbig Anbefaling, og derfor har Udvalgets Flertal tilladt sig at henvise det til Ministerens Undersøgelse. Hvis det da viser sig, at Forholdene ere, som Andragerne sige, kunde der maaske komme en Havn ud deraf til stor Gavn og Nytte for Fiskeribefolkningen deroppe.

Andragendet under Nr. 56 er fra Beboerne af Skovlunde, Harrestrup, Egeby og Hjortespring om Anlæg af en Holdeplads ved Skovlunde paa Frederikssundsbanen. Vi faa ofte Andragender om Anlæg af Holdepladser i Nærheden af Kjøbenhavn, hvor Befolkningen er saa tæt, og hvor Rejser til Kjøbenhavn baade af Hensyn til Skole og mange andre Ting ere saa meget hyppigere end noget andet Sted. Jeg indrømmer, at

det undertiden kan blive for meget af det gode med disse Holdepladser, men det kommer ganske vist an paa, hvilken Bane det drejer sig om. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) har jo i flere Aar kæmpet for en Holdeplads derude, som ogsaa nu er bleven oprettet. Det er ogsaa en Rigsdagsmand fra Omegnen af Kjøbenhavn, der har taget sig af denne Sag. Udvalget har ment, at den i alt Fald burde henvises til Overvejelse, fordi det drejer sig om et Sted ved Frederikssundsbanen. Den er jo ikke og kan aldrig blive en gennemgaaende Bane. Den gaar jo kun fra Kjøbenhavn til Frederikssund, og det kan jo ikke i det væsentlige hindre nogen, hvis Befolkningen har Interesse af at faa flere Steder, hvor Personer og Gods kunne komme med Banen. Der kan jo ikke derved ske noget Tidsspilde for den almindelige Drift, medens der ellers jo ikke kan stilles store Fordringer i denne Henseende, uden at de kunne møde begrundet Modstand fra Administrationens Side. Udvalget henstiller Andragendet til Ministerens Overvejelse, for derved muligvis at komme til det Resultat, at det baade er i Statskassens og Befolkningens Interesse, at denne Holdeplads oprettes. Det er de faa Bemærkninger, jeg har at gøre angaaende dette Andragende.

Til disse Bemærkninger skal jeg foreløbig indskrænke mig. Der er dels en hel Række Medlemmer, dels et Mindretal i Udvalget paa 3 Medlemmer, hvorfor det ærede Medlem for Æbeltoft (Neergaard) er Ordfører, der anbefaler et Andragende om en Holdeplads ovre i Jylland, og desuden har det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), som ogsaa er Medlem af Udvalget, gjort tre Mindretalsindstillinger, og der er vist flere ærede Medlemmer, der have gjort det samme; jeg skal imidlertid standse her og skal tillade mig ærbødig og andægtig at høre paa, hvad disse ærede Medlemmer have at sige, inden jeg tillader mig at komme med mine Modbemærkninger paa Udvalgets Vegne.

**Neergaard:** Jeg skal paa det Mindretals Vegne, som den ærede Ordfører nævner, tillade mig paa det bedste at anbefale Andragendet under Nr. 47 fra en stor Del Beboere af Engesvang m. fl. Sogne om Oprettelse af Ekspedition af Vognladnings- og Stykgods ved Engesvang Sidespor paa Silkeborg—Herning Banen. Dette Andragende har tidligere været fremme til Be-