

Der er god Forbindelse med dette Billetsalgssted, og det oplyses i Andragendet, at der allerede er solgt 270 Billetter. Men nu er Ulykken den, at der vel er et Side-spor, men det er i en privat Mands Eje, og her er jeg i det heldige Tilfælde paa det varmeste at kunne anbefale den højtærede Minister at opfylde disse Andrages Ønske, for i den Egn, hvor jeg bor, have vi netop gennem mange Aar erfaret, hvor uheldigt det er baade for Beboerne og Baneadministrationen at have saadan et privat Stykke Jærnbane inde paa Statens Territorium. Vi have nemlig i en Række af Aar haft det samme Forhold ved Tvingstrup. Der fik Beboerne Lov til under Statens Kontrol at anlægge et Side-spor. Aktierne i dette kom i en eneste Mands, en Købmands, Eje, og lige saa saare vi vilde have Lov til at benytte Sidesporet, maatte vi behage ikke alene at spørge Jærnbanebestyrelsen, for det var jo kun naturligt og rimeligt, men vi vare fuldstændig undergivne denne private Mands Forgødtbefindende.

Nu er der et lignende Tilfælde deroppe ved Hvorupgaard. Der er altsaa et Billetsalgssted og ogsaa et Skiftespor, men det er i privat Mands Eje, og Udvalget har fundet det unaturligt og urigtigt baade af Hensyn til Befolkningen og af Hensyn til Baneadministrationen saaledes at have private Baner inde paa Statens Jærnbaner. Det er der ingen Mening i, og som Følge deraf ønsker hele Udvalget denne Sag henvist til den højtærede Ministers Overvejelse. Den højtærede Minister ved jo nok, at der er Forskel paa Henviisning til Overvejelse, Henviisning til Undersøgelse og simpel Henviisning. Dette er et Forhold, hvor der naturligvis maa forhandles med de private, hvor vi fra Finansudvalgets Side anmoder Ministeren om at overveje Spørgsmaalet, og hvis der ikke stiller sig uoverstigelige Hindringer i Vejen, mener Udvalget, at Skiftesporet bør komme under Statens fuldstændige Eje, og at der ogsaa bør være en Holdeplads der.

Det næste Andragende er Nr. 14. Det er fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse om Anbringelse af en Fodgængertunnel under Jærnbanen paa det Sted, hvor den skærer Falkoneralleen. Det er for saa

vidt en gammel Bekendt, som det er for-handlet tidligere baade i Udvalget og i Tinget, og Udvalget er enigt om at stille sig velvillig til denne Sag — dog saaledes, at det ikke bliver en Tunnel, for det mene vi bliver for kostbart, og det kunde dog være, at man i Længden ikke mente, det var rigtigt. Denne Sag kunne vi saa meget nemmere komme over, som Ministeren under 11te Januar i Aar har tilstillet Finansudvalget en Skrivelse til Tillægsbevillingsloven, hvorefter Ministeren forlanger at faa 12,000 Kr. i Anledning af denne Sag. I denne Skrivelse udtaler han den Mening, at det ikke bør være en Tunnel, men en Bro over Banen, og vi have ogsaa i Finansudvalget forhandlet det paa den Maade, at vi mente, at det ikke var ganske spildt Offer, dersom man gik til en Bro, sely om der kom andre Forhold derude, fordi denne Bro, naar den bliver bygget helt eller delvis af Jærn, muligt kunde benyttes andre Steder. Den højtærede Minister har altsaa vedkendt sig ved denne Skrivelse, at der skal gøres noget, og jeg kan meddele ham, at Udvalget er villigt til at tiltræde denne Bevilling paa 12,000 Kr., saa denne Sag glider jo meget let.

Den næste Sag er Andragendet under Nr. 31. Det er et mere kildent Spørgsmaal, for der er Forholdet det, at vi vide jo, at den højtærede Minister stiller sig ikke særlig velvillig til denne Sag; men jeg kan meddele den højtærede Minister, at saa stiller Udvalget sig saa meget varmere — ikke fordi den højtærede Minister stiller sig mindre velvillig, men fordi vi haabe, at vi ved vor Varme for Sagen kunne varme den højtærede Minister op. Andragendet gaar ud paa at faa en Holdeplads ved Vridsløselille og er indsendt fra Omegnens Beboere. Nu er Forholdet saadant, at der jo til Dels er en Holdeplads derude, idet der i Andragendet oplyses, at der er to Tog, der hver Fredag holde ved Fængslet: Kl. 8 Morgen til Kjøbenhavn og fra Kjøbenhavn Kl. 12 Nat, og der er altsaa allerede et lille Tilløb til en Holdeplads. Nu er Befolkningen meget opsat paa det og villig til at bære ikke saa faa Ofre i den Anledning; men ikke alene tror jeg, vi kunne gavne Befolkningen derude ved at faa en saadan