

til, at naar man tog Arbejdstiden ude paa Orlogsværftet i Betragtning, vilde Time-lønnen blive 30 Øre, fordi Arbejdstiden kun var 8 Timer, noget, som efter Ministerens Fremstilling er fremkaldt af Ministeren. Jeg skal dertil sige: Ja det er egentlig rigtigt. Men i Spørgsmaalet om, hvorvidt den Løn, de Mennesker oppebære derude, er til at eksistere af eller ikke, spiller det jo ingen Rolle. Thi Arbejds mændene derude kunne ikke til deres Høkere og Bagere betale noget med en Henvi sning til, at de kun have en 8 Timers Arbejdsdag og derfor mindre i Løn. De 2 Kr. 40 Øre slaa lige lidt til. Jeg er ved at undersøge dette Forhold noget nærmere kommen til at se en ganske mærkelig Ting, nemlig dette, at medens Ministeren mener, at Arbejds lønnen derude er 30 Øre pr. Time, saa bemærker den tidligere Chef for Orlogsværftet, Kontreadmiral Bruun, i en Skrivelse, jeg har set, at Time lønnen ved Overarbejde er $\frac{1}{10}$ af Dag lønnen, idet han altsaa regner Arbejdstiden til 10 Timer. Man vil altsaa se, at Marine ministeren mener at betale sine Arbejds mænd 30 Øre Timen i den ordinære Arbejdstid, medens den tidligere Chef — og det Forhold eksisterer endnu — betalte 24 Øre pr. Time for Overarbejde. Dette er et ganske mærkeligt Forhold. Andre Steder betales Overarbejde, 5: Arbejde ud over den normale Tid med et betydeligt Tillæg, men paa Orlogsværftet finder man det rigtigt at gaa den modsatte Vej — hvis da Ministerens Udtalelse om de 30 Øre skal lægges til Grund — og betale mindre for Overarbejde, end for Arbejde i den normale Tid. Saa beskæftigede Ministeren sig ret indgaaende med et andet af mig fremdraget Spørgsmaal ved Orlogsværftet, nemlig den usunde Skrabning af Skibene, og Ministeren mente her, at min Skildring var overdreven, den kunde passe paa tidligere Tider, men den passede ikke paa Nutiden. Og Ministeren søgte at bevise dette ved at sige: Der gøres meget og er blevet gjort meget for at bøde paa dette Arbejdsforhold. Blandt andet, sagde Ministeren, er der anskaffet en elektrisk Pumpe til at pumpe denne fordærvede Luft ud af disse Rum, og der er ogsaa Haandpumper. Det var altsaa Anskaffelsen af disse Ting, som Ministeren henviste til, der skulde have forandret Tilstanden der ude. Men jeg skal oplyse om, at denne elektriske Pumpe er ganske sikkert anskaffet, men den er ingen Sinde blevet brugt derude til dette Arbejde. Der sættes Haandpumper hen ved Nedgangen til disse Rum, hvor Folkene arbejde, men man sætter ikke nogen til at

dreje paa disse Pumper, til at sætte dem i Gang, og selve Pumpens Nærværelse foroven driver ikke den daarlige Luft ud dernede. Den maa Arbejderne vedblivende øje. Hvis derfor Ministerens Paastand, om at Forholdene ere blevne forbedrede, støtter sig paa disse to Ting, er det en Vildfarelse, de have ikke hjulpet, fordi de ikke ere blevne anvendte. Maa jeg endvidere i denne Forbindelse tillade mig at henvise til et andet ganske overordentlig ubehageligt og sundhedsfarligt Arbejde derude; nemlig Rensningen af Skibskedlerne, et Arbejde, der anses for noget af det værste. Det lønnes med disse 2 Kr. 40 Øre, men der gives et Tillæg af 15 Øre, som skal være Erstatning for, at disse Mennesker ikke som de øvrige ved Skrabningen beskæftigede Arbejdere faa Arbejdstøj udleveret. Men naar en saadan stakkels Arbejder har været nede i en Kedel og har arbejdet der i nogle Dage, saa er hans Tøj ødelagt, og hvis det da hænder, at han bliver afskediget — der arbejdes jo paa Dagleje — er den Erstatning af 30—45 Øre, som det bliver, hvis han har arbejdet 2—3 Dage, meget lidt for et ødelagt Sæt Tøj. Hos private betales Kedelrensning al Tid med et Tillæg ud over den Løn, der betales paa vedkommende Plads. Jeg skal da fremdeles henstille til Marine ministeren, at Lønningerne for dette Arbejde forhøjes.

Jeg skal dernæst sige, at jeg ved at læse Rigsdagstidende igenem ser, at Marineministeren — Spalte 484 — udtaler, at Lønnen for det omtalte Skrabningsarbejde eller rettere sagt Fortjenesten er 4 Kr. Ministeren havde gennemset en Snæs af disse Akkorder og fundet, at Fortjenesten var denne. Ved at gaa videre, finder jeg allerede blot et Par Spalter længere fremme — Spalte 486 — at den højtærede Marineminister angiver et andet Resultat. Han siger nemlig der, at Arbejderne havde forrige Aar tjent et Tillæg til Lønnen af 30 pCt., men selv om man nu regner 2 Kr. 60 Øre, som Ministeren paastod, de paagældende Arbejdere fik, saa bliver dog 2 Kr. 60 Øre plus 30 pCt. ikke 4 Kr. En mærkelig Divergens mellem Ministerens Angivelse af, hvad disse Folks Løn er! Ogsaa paastod Marineministeren, at alle de, som vare beskæftigede ved denne Skrabning fik 2 Kr. 60 Øre. Jeg skal dog her oplyse, at de faa det ikke alle, at der meget ofte beskæftiges en Mængde Mennesker ved dette Arbejde, som ikke faa mere end 2 Kr. 40 Øre. De Oplysninger, Ministeren har erholdt, ere