

577. 18. Okt. 1899. I. Beh. af

Finanslovf. f. 1900—1901.

578

større. Jeg ser nok, at den højtærede Minister i sin Omtale af denne Sag siger, at han ikke har kunnet foreslaa et større Beløb, fordi der intet Forsøg er gjort i den Retning. Jeg kan dog oplyse, at sidste Vinter blev der gjort et Forsøg paa en Højskole i Nærheden af Slagelse, hvor Forstander Anders Jørgensen, som altid har gjort meget for denne Sag, havde et Kursus, hvori der deltog, jeg tror 16 Husmænd. Dette Kursus varede vist i 14 Dage, og der var fra alle Sider en saa udelst Tilfredshed med Udbyttet deraf, at der ikke var nogen, som var i Tvivl om den store Gavn, det bragte Deltagerne. Naar den ærede Minister nu siger, at han ikke har haft Anledning til at foreslaa et større Beløb, fordi der intet Forsøg er gjort, idet dette Forsøg først kan gøres næste Aar, saa kan den ærede Minister vistnok have nogen Ret deri. Men hvis nu Forsøget lykkes — hvad det sikkert vil — ville vi til næste Aar staa med en Bevilling paa kun 2,000 Kr. i dette Øjemed, hvad man sikkert fra alle Sider vil erkende er alt for lidt. Jeg vil derfor meget ønske, at den ærede Minister vil foreslaa dette Beløb noget forhøjet, om ikke mere, saa dog fordøbet; det vil sikkert bidrage til at hjælpe den Sag frem. Skulde det endelig være, at man ikke forlangte dette Beløbs Afholdelse, saa var der jo ingen Risiko derved, saa vilde det blive tilbage i Statskassen. Det var blot disse Bemærkninger, jeg ønskede at gøre.

Dalsgaard: Da vi for to Aar siden behandlede Lovforslaget om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, blev det fra alle Sider forudsat, at Bestemmelserne om Hals-Barreafgifter skulde tages op til Revision, naar de dagældende Havnetakster for Aalborg Havn ophørte at gælde, nemlig ved Udgangen af Aaret 1900. Disse Hals-Barreafgifter gaa nemlig ind i Aalborg Havnekasse i Henhold til et Reglement, som er stadfæstet af Indenrigsministeren. Den Revision, man den Gang fra alle Sider forudsatte maatte komme, er altsaa nu nær for Haanden. Dette foranlediger mig til — og det saa meget mere, som vi nu have faaet en ny Indenrigsminister — at henlede den højtærede Min-

sters Opmærksomhed paa denne Sag. Jeg skal for øvrigt ikke ved denne Lejlighed komme dybere ind paa disse Barreafgifters Historie; da vi behandlede Loven om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, blev denne Sag ret udførlig drøftet; men et Par Bemærkninger maa jeg dog gøre. Disse Afgifter faldt i to Dele, dels en almindelig Afgift, som erlægges af alle ved Hals ind- og udgaaende Skibe, og dels en forhøjet Afgift, som svarer af Skibe med et Dybgaaende af mindst 12 engelske Fod. Barreafgifterne gaa, som sagt, ind i Aalborg Havnekasse. Den almindelige Afgift er i sin Tid paalagt, fordi Aalborg Havnekasse skulde overtage Vedligeholdelsen og Anlægget, vel ogsaa af en Tilflugtshavn ude ved Hals, ved „Bløden.“ Men da denne Tilflugtshavn efter fremkomne Oplysninger nu i en længere Aarrække hverken har været vedligeholdt eller benyttet, kan der formentlig let blive Enighed om, at det ikke vilde være rigtigt længer at fastholde denne Afgift. Den anden Afgift, Afgiften af de mere dybt gaaende Skibe har været paataget, fordi Aalborg Havnekasse havde paalagt sig Udgifterne ved Uddybningen af Hals Barre. Det kunde jo være billigt, at Aalborg saa ogsaa fik Erstatning for disse Udgifter gennem Barreafgiften. Om Aalborg Havnekasse allerede har faaet tilstrækkelig Pyldstgørelse i den Henseende, er mig ikke bekendt. Efter Oplysninger, som jeg har set fremsatte om den Sag, er jeg tilbøjelig til at tro, at de have faaet tilstrækkelig Valuta i saa Henseende, men det er et Spørgsmaal, jeg ikke har tilstrækkelig Kendskab til til at turde udtale nogen bestemt Formening derom. Have de faaet tilstrækkelig Dækning, kan der temmelig sikkert ogsaa blive Enighed om, at saa bør denne Afgift ogsaa helt bortfalde. Men skulde Aalborg nu ikke have faaet fuld Erstatning for sine Udgifter ved Uddybningen af Barren, og det maaske saa skulde findes stemmende med Billighed, at en Del af Afgiften bliver tilbage, at Aalborg fremdeles i en Aarrække maatte oppebære noget af den Afgift, den nu har af de dybere gaaende Skibe, vil jeg dog i alt Fald henstille, at Minimumsgrænsen for denne Afgifts Erleggelse, som nu er 12 engelske Fod, hvad der omtrent svarer til 11 $\frac{2}{3}$ danske Fod, i