

der tjener som Forhal, og paa selve Hovedbygningen eller Stationsbygningen findes kun een Udgangsdør. Det er indlysende, at med den store Trafik, som Nykøbing Banegaard nu har, er det meget for smaa Forhold at arbejde under. Trafikken til Nykøbing Banegaard er jo vokset ganske betydeligt. I Finansaaret 1893—94 stod Nykøbing Banegaard som Nr. 29 i Rækken blandt de 306 Stationer, vi havde, hvorimod den i 1897—98 er kommen op til at være Nr. 7 i Rækken. Jeg mener, at det tilstrækkelig viser, at der er Trang til en Udvidelse, og der er saa stor en Trang, at det bevilgede Beløb aldeles ikke vil slaa til. Jeg vil derfor meget tilraade, i Særdeleshed den højtærede Minister, at tage disse Forhold under nøje Overvejelse. Jeg føler mig overbevist om, at den højtærede Indenrigsminister sikkert nok vil komme til det Resultat, at de Penge, som nu skulle gives ud til Forbedring af Banegaardsforholdene ved Nykøbing, ville være spildte, og hverken Staten eller Beboerne i Nykøbing ere jo tjente med, at der træffes Foranstaltninger til Udbedring af Banegaardsforholdene dernede, som ikke ville hjælpe synderlig. Nu ere imidlertid Forholdene dernede saaledes, at saavel selve Pladsen i Stationsbygningen som Sporpladsen i høj Grad ere indskrænkede, og det kunde derfor nok se ud, som om det vilde blive nødvendigt at flytte den nuværende Banegaard eller rettere sagt opføre en helt ny Banegaard og lade den gamle blive liggende paa sin Plads til Afbenyttelse for den lollandske Bane og muligvis ogsaa til Afbenyttelse for Postvæsenet. Det vil imidlertid andrage store Udgifter, men det bliver den eneste Udvej. Selv om vi nu i Aar kunne slippe med at reparere paa det gamle, skal det nok vise sig om nogle Aar, at det ikke er tidssvarende mer. Jeg hører imidlertid ikke til dem, der ønske, at vi skulle opføre ny slotslignende Banegaarde, men jeg for mit Vedkommende ønsker, at vi skulle have rummelige Lokaler og en rummelig Plads, særlig Sporplads, saaledes at vi Landboere kunne blive ekspederede uden at anvende en hel Del overflødig Tid ved at holde paa Stationen og vente, til vi kunne blive af med vore Varer, det tror jeg ikke, Landboerne ere interesserede i, lige saa lidt som vi ere interesserede i, at der opføres Pragtbygninger af Banegaarde, som f. Eks. Banegaarden i Helsingør.

Der er en anden Sag, jeg gerne vilde henlede den højtærede Indenrigsministers

Opmærksomhed paa. Det angaar Eksprestogene paa Sydbanen. Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) udtalte forleden om Eksprestogene i Jylland, at det var et Tog, som de godt kunde undvære, det havde ingen Interesse for Jyderne, at disse Tog for gennem Jylland forbi den ene Station efter den anden for at føre nogle enkelte rejsende fra den ene Ende af Jylland til den anden. De Eksprestog, jeg vil tillade mig at tale lidt om, ere Eksprestogene, der gaa fra Kjøbenhavn til Gedser, altsaa paa Sydbanen. Der have vi ikke mindre end to Eksprestog i hver Retning. Det første Eksprestog afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 9,20 om Formiddagen, det andet gaar Kl. 10,10. Det første holder ved alle de større Provinsbyer som Roskilde, Køge, Næstved og tillige ved Masnedund. Det andet farer forbi alt, baade stort og smaat, og standser ikke, før det naar ned til Masnedø og Færgen havnen ved Orehoved. Her samles begge Tog saaledes, at det første kommer dertil Kl. 12,40, det andet Kl. 12,58, men nu er imidlertid Herligheden forbi for de Passagerer, som have taget med det første Eksprestog. Det hører nemlig op, naar man naar til Orehoved, saa har man ikke andet at gøre end at sætte sig ind i et blandet Tog for at komme til Nykøbing Kl. 2,2. Nu kunde det imidlertid siges, at saa kunne jo Passagererne tage med det næst afgaaende Eksprestog fra Orehoved, der afgaar 18 Minutter efter, men det kan man imidlertid ikke, for der er den ubehagelige Omstændighed derved, at det Tog holder ikke ved Nykøbing. Altsaa, de rejsende, som skulle til Lolland, til de lollandske Byer, have at vente i Orehoved i 34 Minutter, før de kunne komme af Sted til Nykøbing; de kunne ikke komme af i Nykøbing med Eksprestog. Det maatte kunne ændres saaledes, at det Tog holdt lidt ved Nykøbing. For Øjeblikket ere vi forhindrede fra at tage med det Tog, medmindre vi ville gøre som den fæmøske Læge og trække i Snoren, men det drager jo ubehagelige Følger efter sig. Den samme Turné foregaar selvfølgelig paa Tilbageturen fra Gedser til Kjøbenhavn, der samles de to Tog ved Masnedø for 20 Minutter efter hinanden at suse afsted til Kjøbenhavn. Det første Eksprestog, som afgaar fra Masnedø, standser ikke paa sin Vej, før det naar Kjøbenhavn, hvorimod det andet standser ved alle de store Byer. Umiddelbart derefter eller ca. 1/2 Time derefter afgaar et Persontog fra Masned-