

bøger. Det har tidligere været omtalt af et æret Medlem, men jeg kan ikke nægte mig alligevel at fremdrage det. Jeg skal ikke læse hele Cirkulæret op, men bare gøre opmærksom paa, at over for et saadant Udtryk som det, at „Ministeriet anmoder Direktionen“ — det er „Skoledirektionen“ — „at ville paalægge samtlige By- og Sogneraad at anskaffe“ o. s. v., siger man uvilkaarlig til sig selv: Vi have ikke hørt det ringeste til, hvad den ny Gymnastik gaar ud paa. Vi vide ikke, om vi ere uvægerlig forpligtede til at indføre den, men nu faa vi Paalæg om at skaffe saa og saa mange Eksemplarer af Gymnastikhaandbogen, saa der bliver mindst et til hver Skole. Da jeg læste det Cirkulære, sagde jeg uvilkaarlig til mig selv: Kultusministeriet er i saa Henseende sig selv ligt. Det er akkurat det samme, som da vi i Fjor fik Paalæg om, at der skulde ringes i Anledning af Dronningens Død. Hvis det ikke havde været netop den bestemte Anledning, gad jeg vidst, hvordan Kultusministeriet vilde være kommet over det at gaa hen og give samtlige Landets Kirkeejere Lov til uden videre, uden at spørge nogen som helst derom, at akkordere med en Mand om at ringe med Klokkerne, og saa kunne de lade Sogneraadet udbetale Beløbet. Hvad der berettiger Kultusministeriet til paa den Maade at disponere over Kommunernes Pengekasser, har jeg i hvert Fald ikke kunnet faa oplyst. Noget lignende er sket her, hvor Ministeriet uden videre paalægger os, at nu have vi at skrive efter saa og saa mange Eksemplarer og betale bagefter 2 Kr. 50 Ø. for hvert Eksemplar.

**O. Olsen:** Paa forrige Aars Finanslovsforslag var der paa § 27 opført en Bevilling til Udvidelse af Banegaarden i Nykøbing paa Falster. Jeg udtalte den Gang, at denne Bevilling var altfor lille i Forhold til, hvad der tiltrænges dernede, og tilraadede, at denne Udgiftspost skulde udgaa af Finanslovsforslaget, og Forholdene tages nærmere under Overvejelse, for at man kunde komme til Klarhed over, om det ikke muligvis vilde være det retteste at opføre en helt ny Banegaard dernede. Det blev imidlertid ikke taget til Følge, Bevillingen er given, og der er allerede begyndt paa Forarbejderne med Hensyn til den eventuelle Udvidelse.

Der er allerede anlagt et Læssespor med tilhørende Læssevej ved den sydlige Ende af Banegaarden. Det har imidler-

tid ikke gjort Forholdene dernede synderlig bedre, idet den Læssevej ligger saadan, at naar der skal rangeres Tog, maa Rangeringen ske over en meget befærdet Vej, den saakaldte Grønsundsvej. Dette er til stor Gene for Beboerne, Vejen er nemlig meget stærkt befærdet, idet en stor Del af Nykøbing By, ca. en Tredjedel af denne ligger Øst for Banegaarden, medens den egentlige By ligger Vest derfor. Naar dertil nu kommer, at paa den vestlige Side, altsaa ved den gamle By, ligger Sukkerfabrikken og Svineslagteriet, og at ind over denne Overkørsel tillige en stor Del af Sydfalsters Landboere skal færdes samt en Del fra Øst- og Midtjylland, er det indlysende, at der bliver en ganske enorm Trafik, en Trafik endogsaa saa stor, at det til Tider er forbundet med Fare for Landboerne og Passagererne at færdes over denne Overkørsel. Jeg skal tillade mig at oplyse om, hvor stærk Trafikken er. Mandagen den 16de Oktober 1899, altsaa for nogle faa Dage siden, blev der foretaget en Optælling af de Vogne og Fodgængere, der passerede der. Den foregik paa den Maade, at man begyndte Optællingen Kl. 6,11 om Morgenen og blev ved til Kl. 6,8 om Aftenen. Der passerede i dette Tidsrum 932 forspændte Køretøjer, nemlig fra Gasværksvej 397, fra Jærnbanevej 66, fra Østerbro 262, fra Fabriksvejen 206 og fra Maskinhusvejen 1. Endvidere passerede i samme Tidsrum 188 Trækvogne, 319 Cykler, 85 Barnevogne, 19 førte Heste og Kreaturer samt 2 Ryttere, desuden 3,097 gaaende Personer. Regner man nu, at der med hvert af de forspændte Køretøjer foruden Kusken har været 1 Mand — paa mange af dem var der 7—8 Mænd — vil det i disse 12 Timer komme til at andrage et Personantal af 5,563. Man kan jo heraf se, at den Trafik, der er over denne Jærnbaneoverkørsel, er ganske enorm. Det er den eneste Forbindelseslinie, der er mellem de 2 Dele af Byen, og det er derfor nødvendigt, at der gøres noget, og at det gøres snart, for at disse uheldige Forhold kunne blive ændrede.

Der er, som sagt, allerede paabegyndt Forberedelser til Udførelse af det, som blev besluttet i Henhold til den paa forrige Aars Finanslov vedtagne Bevilling. Der er imidlertid ikke begyndt paa Udvidelsen af Stationsbygningen. Denne Stationsbygning er meget lille og meget indskrænket, der findes ikke nogen egentlig Forhal, idet baade Ilgods- og Rejsegods-ekspeditionen foregaar i det samme Lokale,