

der forstaa at lave saadan Ost, og der burde i det hele taget gøres virkelige Forsøg i saa Henseende, men ogsaa det skal der Penge til. Dette er en Sag, som jeg mener, der var Grund til at lade de nævnte Udvalg eller i alt Fald Mejeriforeningerne faa Midler til at tage op; jeg er overbevist om, at det baade vil blive gjort med den Grundighed, som der skal til, og med tilstrækkelig Interesse for Sagen.

Inden jeg forlader Landbrugsministeriets Budget, vil jeg gerne gøre en Bemærkning med Hensyn til Mejerikonsulenternes Løn. Vi have som bekendt 4 Mejerikonsulenter, der tilsammen medføre en Udgift af knap nok 3,000 Kr., hvis jeg ikke husker fejl; deri er der — staar der i Anmærkningerne — indbefattet Køb af Aarsabonnementskort paa Statsbanerne. Jeg har tidligere ved Finanslovens Behandling talt for, at de fik enten fri Rejse, eller at i alt Fald Taksten for Mejerikonsulenternes Anvendelse blev ens, ligegyldig om vedkommende Mejeri laa langt borte fra Konsulentens Bolig eller i Nærheden deraf, og jeg er meget taknemmelig for, at det synes at have frugtet, for saa vidt de altsaa have faaet disse Abonnementskort og altsaa kunne rejse uden Bekostning for vedkommende Mejeri, ligegyldig hvor det ligger, langt fra eller nær ved Konsulentens Bolig. Men der er en lille Gene for vedkommende Mejerikonsulent deri, at de have faaet saadanne Abonnementskort, og det er den, at disse Abonnementskort ikke give Ret til at faa Rejsegods indskrevet, saaledes som naar vedkommende har Billet, og det fører til, at de enten altid skulle have alt deres Rejsegods med i Kupeen, eller ogsaa at de ere nødte til, til Trods for, at de have Abonnementskort, at købe en Billet for at faa deres Tøj indskrevet som Rejsegods. Da det kun er 4 Mejerikonsulenter, der er Tale om, kan jeg ikke se, at det i mindste Maade kunde genere, at disse Mejerikonsulenter fik et Erikort til samtlige Statsbaner, som ogsaa gav Ret til Befordring af Rejsegods efter de samme Regler, som Billetter give — det er vel noget, som nærmest skal være Genstand for Forhandling mellem Indenrigsministeren og Landbrugsministeren. Det er blot denne lille Bemærkning, jeg vil gøre og henstille til vedkommende Ministres velvillige Overvejelse.

Da jeg nu er ved Indenrigsministeren, vil jeg gøre en lille Bemærkning med Hensyn til Jærnbanerne eller rettere med Hensyn til Forbindelsen mellem de private

Jærnbaner og Statsbanerne. Saa vidt mig bekendt, er det saaledes, at Indenrigsministeren skal approbere de Takster, Køreplaner, Reglementer osv., som gælde for de private Baner, og naar man saa kender, hvorledes Forholdene ere oppe i Nordjylland, hvor vi i Sommer have faaet 2 private Baner aabnede, fristes man til at spørge: Hvori bestaar egentlig denne Approbation? Er det blot det, at Ministeren tager og sætter sit Navn under, ligegyldig hvad det er, som indstilles til Approbation? For at nævne en eneste Ting med Hensyn til Forbindelsen mellem de private Baner og Statsbanerne, skal jeg nævne noget saadant som det, at naar man om Morgenen kommer med det første Tog ad Jærnbanen fra Sæby til Nørresundby, enten fra en eller anden Mellemstation eller fra Sæby, ligegyldig hvor det er, saa kommer man til Nørresundby 3 Minutter over 9, men 1 Minut før 9 er Eksprestoget gaaet fra Aalborg Syd paa, og 10 Minutter over 9 gaar der et andet Tog Syd paa, som holder ved Mellemstationerne. Men da der er saa langt mellem Nørresundby Station og Aalborg Station, at det ikke lader sig gøre at naa derover paa 7 Minutter, er det komplet umuligt, naar man kommer med det første Tog Nord fra, at faa Forbindelse Syd paa, uden at man maa vente til Kl. 2½ om Eftermiddagen, og det er endda et Godstog, man da faar Forbindelse med. Jeg synes, at naar det kun drejer sig om at sætte Afgangen fra en Station som Frederikshavn en saa kort Tid som 10—15 Minutter tidligere, er der for den Minister, som skal approbere det, i alt Fald al Grund til at gøre opmærksom paa, at det er noget mærkeligt at Forbindelsen er stillet saaledes. Jeg nævner blot dette ene som Illustration til min Henvendelse i saa Henseende. — Med Hensyn til Taksterne skal jeg blot nævne, at det er blevet oplyst for mig, at paa den Bane, som fører fra Statsbanestationen i Svenstrup lidt Syd for Aalborg, over Nibe til Statsbanestationen i Aars, som ligger midtvejs mellem Hobro og Løgstør, ere Taksterne for Vognladninger ansatte saaledes, at hvis Forretningsfolk henholdsvis i Svenstrup og i Aars tage en Vognladning fra Aalborg eller Løgstør, men navnlig hvis Forretningsmænd i Aars tage en Vognladning fra Aalborg, bliver Taksten dyrere, hvis de tage den over Svenstrup—Nibe—Aars, end hvis de lade den gaa den lange Omvej ad Statsbanen over Hobro til Aars. Det synes mærkeligt, om virkelig det private Jærnbaneselskab har sat sine Takster