

Klasse, at der spyttedes paa Gulvet, men vedkommende Kontorchef vilde dog vistnok komme i Tanker om, at der er Mennesker, der ere saa forfaldne til denne Vane, at de ikke kunne lade være, og at det ikke vilde være nogen overdreven Flothed i vore Kupeer at anbringe Vandspyttebakker, saaledes som man har i andre Lande. Og hvis Kontorchefen kom til at sidde i en 2den Klasses Kupe, hvor der er syv pakkede sammen — hvad der jo hændes saa tit —, og paa en Efteraarsdag, hvor man har begyndt at opvarme Kupeerne, kunde han let komme til at overvære en Diskussion om, hvorvidt der var for varmt eller ej. Nogle mente det ene, andre det andet, det kommer jo saa meget an paa, om vedkommende sidde uden Overtøj eller indpakkede i deres Pels. Det var da muligt, at vor Kontorchef vilde komme i Tanker om, at den Slags Disputter vilde kunne afværges ved den simple Foranstaltning, at der anbragtes et Termometer i hver Kupe. Derved vilde ogsaa kunne afværges mangan en Hovedpine og mangan en Forkølelse. Medens Varmen jævnt og stadigt vokser op mod Pasteuriseringspunktet, kan det vare længe, før man rigtig mærker, at den er langt over, hvad der er til at holde ud, og faar lukket Vinduer op. Alt det vilde kunne ændres, naar der hang et Termometer i hver Kupe, og dette vilde vel ikke kunne være en alt for uoverkommelig Flothed for vore Statsbaner. Jeg skal nævne en anden Ting, som maaske ogsaa vil blive anset for en Bagatel, men det kan dog være et føleligt Savn. Vore gode, ny Kupeer af 2den Klasse ere polstrede, Bænkene kunne skydes sammen og give god Liggeplads, og paa Armlænerne ved Siderne er der god Lejlighed til at hvile sit Hoved, naar der ikke er flere i Kupeen, end at man kan komme til at ligge paa langs. Derimod er der nogle ældgamle Kupeer med stenhaard Polstring, og hvor der ikke findes noget Læne paa Siderne. I de ny Kupeer findes der løse Puder, som yderligere gøre dem bekvemme under Nattesøvnen, men i disse gamle Kupeer, som ikke alene anvendes i Jylland, hvor man med et front Hjerte slider det gamle Materiel, men ogsaa i Nattog baade paa Fyn og paa Sjælland, findes der ikke noget af den Slags. De ere fra en Tid, hvor man ikke tænkte paa at have løse Puder i Kupeerne, og derfor findes de ikke i disse Vogne, hvor der dog var særlig Trang til dem. Sæderne kunne her heller ikke skydes sammen, og man kan derfor ikke finde noget Leje. Man kan højst lægge sit

Hoved mod et lille Læn, der synes at bestaa af et Lispundslod, overtrukket med tyndt Klæde. Her vilde det være rart at have disse Puder, men Vognene ere nu en Gang fra Begyndelsen af ikke normerede dermed. Da disse Vogne bleve byggede, var der endnu ikke tænkt paa løse Puder, og altsaa trille de for bestandig Tid om uden saadanne, skønt de netop her vilde være paa deres Plads. Kunde disse gamle og bedagede Vogne ikke til sidst naa at faa denne Smule Bekvemmelighed sammen med de ny, hvor de langt bedre kunde undværes, og vilde det være nogen overdreven Flothed, om man kom i Tanker om, at 3dje Klasses Kupeerne uden overdreven Bekostning efterhaanden kunde faa det samme, saa at de rejsende ogsaa i disse om Natten kunde faa det en Smule mere bekvemt paa de haarde Træbænke. Statsbanernes Styrelse vil maaske kalde dette for Smaating, men det vilde dog have sin Betydning for de rejsende, om disse Reforme kunde gennemføres. Det viser sig jo dog ogsaa undertiden, at Statsbanerne anse det for ønskeligt at gennemføre saadanne smaa Reforme; der er saaledes blevet gennemført en enkelt Reform sidste Sommer. Det er ikke nogen Reform, som egentlig tjener til Publikums Bekvemmelighed, men have Banerne haft nogen Fornøjelse deraf, er det jo Synd at misunde dem det. Der fandtes paa hver Station en stor Plakat med Overskriften: Ekstratog, hvorpaa Anmeldelser om disse Tog opslaaes. De ere nu alle sammen blevne ommalede og have nu Overskriften: Særtog. Hvorfor der ved Statsbanerne er en saa stor Interesse for det danske Sprog, netop paa dette ene Punkt, forstaar jeg egentlig ikke, og det forekommer mig desuden, at Ordet „Særtog“ er en temmelig slet Oversættelse af Ordet „Ekstratog“. Det ser lidt mærkeligt ud, at Statsbanerne have hugget ned netop paa dette Ord og have villet udrydde det af Verden. De blive dog ved paa deres Køreplan at køre med „Eksprestog“; de kunde saa uden Skade fortsætte med „Ekstratog“ ogsaa. De have da heller ikke gennemgaaende kunnet faa dette Ord „ekstra“ udryddet; det findes saaledes i Statsbanernes Part af Finansloven, hvor der Masser af Gange findes Ord som „ekstraordinær“, „Ekstrategning“ og „Ekstraskrivning“. Man har dog altsaa ikke ønsket at kalde en Ekstraskriver for en Særskriver. Jeg nævner dette for at sige, at Statsbanerne have Øje for saadanne lejlighedsvis Forandringer i det bestaaende, skønt jeg ikke forstaar Nyttens