

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 71 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner. [Odder-Bane].

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1785 fg., Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 741 fg.)

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets eneste Paragraf sættes til Forhandling.

Ordføreren (Busk): Dette lille Lovforslag, som her er til anden Behandling, er jeg i det heldige Tilfælde at kunne anbefale den ærede Minister og det høje Ting paa hele Udvalgets Vegne. Udvalget blev sammensat saaledes, at der i det findes baade Venstremænd, Højremænd, moderate og Socialdemokrater, og hele Udvalget er enigt om at anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse. Jeg skal ikke komme dybt ind paa denne Sag. Vi have jo haft Sagen til 1ste Behandling, og jeg skal kun nævne, at da Lovforslaget blev skrevet, gjorde vi os Flid for at skrive det saa kort som muligt, og vi ere blevne ved at fortsætte paa den Vej, thi Betænkningen, der følger med Lovforslaget, er kun een Linie; den skal altsaa heller ikke skaffe Bryderi hvad Størrelsen angaar. Da vi i Udvalget vare færdige med vore Overvejelser, viste vi den Høflighed, som man plejer at vise med Hensyn til saadanne Forslag, at vi tilstillede Ministeren Betænkningen og spurgte, om han ønskede Forhandling med Udvalget. Ministeren har i sin Skrivelse til Udvalget svaret, at han ikke fandt Anledning til at have nogen Konference med Udvalget, og det er jo forstaaeligt nok; da Sagen er saa lille, var der ingen Anledning til at føre nogen mundtlig Konference. Jeg nævner det kun for at gøre opmærksom paa, at Udvalget har vist Ministeren den Høflighed, som man plejer at vise ved en saadan Lejlighed.

Aarhus Amtsraad, som i Forvejen havde tilsagt et Bidrag af 65,000 Kr., har i sit sidste Møde vedtaget at gaa op til de 80,000 Kr., som man, da Sagen var til 1ste Behandling, mente, at Amtsraadet burde støtte denne Bane med. Der er saaledes tegnet af private og Kommuner i alt 773,290 Kr. Som bekendt skal Banen udgaa fra Horsens, og det er Meningen, at der skal være en Holdeplads ved Meldrup og maaske senere en Holdeplads endnu nærmere ved Horsens, en Station ved Haldrup, en Station ved Søvind, en Holdeplads ved Torup og Stationer ved Hundslund og ved Bilsbæk, og saa er der Tale om en Sidebane fra Falling til Gylling eller fra Ørting til Gylling. Som Ministeren antydede og hvad jeg for mit Vedkommende, som er stedlig kendt, er enig i, er det maaske mest praktisk at gaa fra Ørting til Falling, og det kan være, der da kan blive Anledning til at oprette en Holdeplads, inden man kommer til Odder, nemlig ved Randlev. Jeg nævner dette kun, men i øvrigt kan den højtærede Minister jo tage alle mulige Forholdsregler, naar Sagen kommer saa vidt, at der skal tages Koncession paa Banen. Disse Enkeltheder skal jeg dog ikke komme ind paa, da jeg ikke indser, at de have væsentlig Betydning. Naar Befolkningen der skaffer Halvdelen af det, Banen skal koste, og der saa laves en Komite, som i sin Tid, naar Lovforslaget er vedtaget, forlanger Koncession, er det en Selvfølge, at den højtærede Minister vil tage de Forholdsregler, han anser for rigtige, og derfor have vi fra Udvalgets Side ikke villet slaa noget fast angaaende, hvorfra Sidebanen skulde udgaa, enten fra Falling eller fra Ørting, det lade vi staa hen og anbefale blot, at det bliver en Bane fra Horsens til Odder med Sidebane til Gylling. Den eventuelle Komite, som skal søge Koncession, maa saa i Forbindelse med Ministeren søge at gøre det paa bedst mulig Maade. Det er jo nemlig saaledes, at der er en Faktor, der maa tages med i Betragtning ved den Slags Baner, og det er, hvorledes Pengene kunne skaffes til Veje, og det er da en Selvfølge, at den Egn, der kan skaffe den Sum, der absolut skal til, har mest Udsigt til at faa Anlægget. Det kan derfor ikke nytte at bringe noget frem her, naar ikke vedkommende Egns Beboere ere kapitalstærke nok til at betale. Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger og skal hermed paa hele Udvalgets Vegne anbefale dette Forslags Vedtagelse.