

i en stor By fremfor paa Steder, hvor Befolkningen er mere spredt. Man telegraferer i det hele taget, som det ærede Medlem for Lejre meget rigtig bemærkede, ikke for sin Fornøjelses Skyld. Det er for en Købmand at afsende et Telegram ikke det samme som at drikke sig en Snaps, saa at han skulde finde, at jo flere han kan drikke, naar han ellers kan taale det, des bedre. Naar det tilmed er forbundet med særlig Ulejlighed og Besvær for ham, vil han saa meget mere, naar det ikke er helt uundgaaeligt, undlade at benytte Telegrafien. Han vil i Stedet derfor søge at benytte f. Eks. Telefonen, og han vil maaske ofte simpelthen nøjes med Postvæsenet. Naar der nu er opstaaet et nyt ret stærkt bebygget Kvarter, som fra sydre Del har mellem en og to Fjerdingvej til den nærmeste Telegrafstation, maa det sikkert siges, at der rent forretningsmæssigt er al god Grund for Staten til at sørge for at betjene dette Kvarter bedre. Men, som sagt, det hele er jo forholdsvis et ringe Spørgsmaal, saa der er saamænd ingen Grund til at opholde sig vidtløftig derved. — Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) talte om en bedre, gennemgaaende Route gennem Jylland, saaledes at Nabolandene i Nord og Syd derved knyttedes sammen paa en bekvemmere og hurtigere Maade end hidtil. For mit Vedkommende ser jeg, som det ærede Medlem ved, med den største Sympati paa enhver saadan Udvikling af vore Kommunikationslinier, men det kommer dog i et saadant Forhold i meget væsentlig Grad an paa, hvad Nabolandene selv mene, og hvad de ville yde. Og hvis ikke Norge viser sig at sætte saa stor Pris paa en saadan Linie, at man fra den Side vil yde et væsentligt Bidrag, bringe væsentlige Ofre for at bringe den i Stand, vil det ikke være Tegn paa, at vi for vort Vedkommende vilde faa Fornøjelse af at bringe store Ofre. Men jeg vil i øvrigt gøre opmærksom paa, at det i denne Sammenhæng ikke mindst drejer sig om at faa en bedre Forbindelse fra Jylland Syd paa, og det forekommer mig, at dette i Øjeblikket egentlig er det, der er mest paatrængende. Dette Spørgsmaal har været fremdraget i Finansudvalget. I det hele taget bliver der i Finansudvalget behandlet en Mængde Spørgsmaal, der ikke komme frem i Betænkningen, idet den Forhandling, som finder Sted med den vedkommende Minister, i mange Tilfælde vil være det, der er tilsigtet, uden at man finder det hensigtsmæssigt at fremdrage Sagen til offentlig Behandling. Vor

nuværende Forbindelse fra Jylland Syd paa er utvivlsomt meget mangelfuld, og Finansudvalget har netop lagt den ærede Minister paa Sinde at søge at opnaa en bedre og mere tilfredsstillende Kommunikation Syd paa. Derved vilde der opnaas meget væsentlig Forbedring, og dette synes at være det, som ligger nærmest for, og som hurtigst maatte kunne afgøres. — Angaaende de to Forslag, som ere stillede af ærede Medlemmer udenfor Udvalget om et Billetsalgsted ved Sønderskov og en Ventebygning ved Naur, har den ærede Minister allerede udtalt sig, og for Finansudvalgets Vedkommende tør jeg tilsige, at det vil tage begge Spørgsmaal under Overvejelse inden 3dje Behandling.

Bluhme: Over for den ærede Ministers Udtalelser vilde jeg gerne blot bemærke, at den Afstandsberegning, som han opstiller mellem Kristiania og Udlandet, har jeg hørt før. Men Sagen er, at størrelsen af Norge ligger jo baade Vest og Syd for Kristiania. Og medens man i 1895 nærmest havde Opmærksomheden henvendt paa Forbindelsen med Vest- og Syd-Norge, er der netop siden 1897 sket det Omslag, at ogsaa den østlige Del af Norge, Landet fra Kristiania og Nord efter, som vel er det mindste Areal, men som, med Kristiania naturligvis, faktisk den overvejende vigtigste Del, har sluttet sig til Tanken. Det fremgaar, som jeg ogsaa udtalte, af Forhandlingerne i det norske Storting 1898, hvor man fra Befolkningens Side krævede denne Forbindelse og fra Regeringens Side stillede sig velvillig dertil. For al den Del af Norge, som ligger Sønden og Vesten for Kristiania, er der ikke Spørgsmaal om, at denne Route til Hamborg er betydelig kortere end den Afstand, den ærede Minister angav. Jeg tillader mig at fastholde, at der er tre mægtige Faktorer, som ere Modstandere af denne Ordning. Først Sverige, dernæst de danske Statsbaner og endelig det forenede Dampskibsselskab. Med Hensyn til, hvad der udfordres, er det hele, som fra Statsbanernes Side udfordres, at der tilvejebringes et nyt Ekstratog, direkte i Forbindelse med en eventuel norsk Dampskibslinie, saa langt som fra Frederikshavn til Randers eller Aarhus. Sydligere er Forbindelsen allerede til Stede, saa der fordres ikke noget stort Offer. Men det vil være en væsentlig Fordel for Jylland; naar denne Forbindelse først er til Stede, vil der være Mulighed for en Udveksling af Produkter mellem Jylland og vore