

hed paa, at der i 1893 har været fremsat det samme Andragende fra denne Del af Kjøbenhavn, som nu er fremkommet, er det jo ikke, fordi jeg ikke var vidende om, at Folketinget ikke havde taget Hensyn til dette Andragende, thi det omtalte jeg ved samme Lejlighed, men det var for at henvende Tingets Opmærksomhed paa, at det var et gammelt Ønske fra de paagældende interesserede Kredse. Det er jo ellers Parolen ogsaa hos Flertallet i dette Ting, at man skal blive ved at banke paa, saa faar man, derfor mener jeg, at naar disse banke paa for anden Gang, have de større Chancer end første Gang. At den daværende Indenrigsminister ikke omtalte et af ham stillet Forslag, som ikke havde fundet nogen Støtte i Finansudvalget, saaledes som det ærede Medlem oplyste, vil ikke for noget Medlem af dette Ting være paafaldende, da det turde være noget af det haabløseste for en Indenrigsminister at tage Ordet for en Bevilling, som ikke et eneste Medlem af Finansudvalget har taget sig af. Det kan ikke anføres som noget Bevis for, at den daværende Minister ikke havde Interesse for denne Bevilling. Der finder daglig Henvendelser Sted baade om Postekspeditioner, Billetsalgssteder og Holdepladser og Stationsbygninger rundt omkring fra hele Landet til Indenrigsministeren, og jeg kan forsikre, at jeg spørger ikke, om disse Henvendelser komme fra Kjøbenhavn, fra Købstæderne eller fra Landet. Jeg vil stille mig lige velvillig over for alle saadanne Henvendelser, hvad mange ærede Medlemmer have været i det Tilfælde at kunne overbevise sig om. Jeg tror derfor, det vil være meget hensigtsmæssigt, at der overhovedet ikke kunde blive Tale om, at der skulde være nogen Uvilje over for Hovedstaden bag ved Nægtelsen, at der ikke kunde blive nogen som helst Mistanke om det, og at man derfor burde bevilge dette lille Beløb. Det er ikke Meningen, at der ved det brugte Udtryk „indtil videre“ skulde være ment, at man skulde komme højere op senere. Men det er ikke let at beregne, hvor stor Indtægten vil blive ved Nørrebro ny Telegrafstation, hvis den oprettes. Derfor er man ved Forslaget om Fastsættelsen af vedkommende Postembedsmands Løn

gaet ud fra et formodet Antal Telegrammer. Hvis nu dette Antal Telegrammer og i det hele Trafikken, der skulde blive væsentlig større end det, som man har forudsat, er der visse bestemte Regler, hvorefter Vederlaget ellers fastsættes, og det er saa Meningen at bringe dem i Anvendelse for den paagældende Telegrafstation. Men hvis Trafikken skulde blive mindre, vil det ikke vise sig at være rigtigt, hvad det ærede Medlem sagde, at der alligevel vilde blive en større Udgift. Der vilde da slet ikke være noget til Hinder for, at man nedsatte det Vederlag, som den paagældende Postembedsmand skulde have for tillige at besørge Telegrafstationen. Derfor er det ganske rigtigt, at der er benyttet Udtryksmaaden „indtil videre“. Naar det ærede Medlem udtalte, at Telegrafvæsenet bragte os Underskud, skal jeg gøre opmærksom paa, at det figurerer paa indeværende Aars Finanslovsforslag med et Overskud paa næsten 100,000 Kr., saa det vil i alt Fald ikke kunne passe i nærværende Øjeblik.

Hvad Jærnbanelmateriellet angaar, som det ærede Medlem for Odense (Scavenius) foreslaar skulde nedsættes med et Par Millioner Kr., hvilket det ærede Medlem motiverede, idet han konkluderede derhen, at Taksterne burde forhøjes, hvilket jeg ogsaa mener vil blive nødvendigt, men at Bevillingen til Jærnbanelmateriellet efter hans Mening alligevel skulde nedsættes, er jeg naturligvis for saa vidt enig deri, som det ærede Medlems Konklusion angaaende Taksterne er ganske den samme som min. Jeg har altsaa ikke stillet Forslag om at nedsætte Bevillingen dertil, idet jeg mener, at det er en overmaade nødvendig Bevilling, hvis vi overhovedet ville drive vore Jærnbaner paa den rette Maade. Hvis de saa ikke skulde give tilstrækkeligt Overskud, er det ikke Vejen at nedsætte Bevillingerne til Materiellet, men som det ærede Medlem konkluderede i Dag, at sætte Taksterne op. Derom have vi jo i Dag hørt fra det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme), at ogsaa det er det utilraadeligt at gøre. Det kan man have forskellige Meninger om, men een Ting maa man være enig om, at naar man vil have alt for lave Takster og be-