

slutning. Udvalget finder af samme Grund som i Fjor at burde fraraade Vedtagelsen. — Under Nr. 58 udtales det, at man ønsker at Navnene paa dem, der modtage Understøttelse til Deltagelse i Husfidsselskabets Kursus skulle offentliggøres i Lighed med, hvad der finder Sted for deres Vedkommende, der faa Understøttelse til Deltagelse i Kursus under Kultusministeriet. — Nr. 59. Forslag om at yde et Tilskud paa indtil 1,000 Kr. til en Fagskole for Syersker tiltræder Udvalget under Betingelse af, at der fra privat Side bidrages mindst lige saa stort et Beløb som det, Statskassen tilskyder. — Under Nr. 60 omtales en Bevilling til Fotograf Frk. Laurberg til Bestridelse af Udgifterne ved Fotografering af arkitektoniske og kunstindustrielle Genstande. Dette Forslag har Udvalget ikke ment at kunne tiltræde, idet de Oplysninger, der have foreligget Udvalget, ikke have været saadanne, at man har kunnet se, at der var tilstrækkelig Anledning for Staten til at træde til med et Tilskud. Hvis der kan gives Udvalget andre og mere indgaaende Oplysninger, som kunne bidrage til at forandre dets Syn paa Sagen, kan den jo altid blive tagen under fornyet Overvejelse mellem anden og tredje Behandling. — Under Nr. 52 vil man finde et Forslag om en Bevilling for at sætte Fabrikarbejdere og Haandværkssvende i Stand til at komme til Paris i Sommer, og under Nr. 63 findes Oplysninger angaaende Professor la Cours Forsøg angaaende Vindkraftens Anvendelse. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette sidste Punkt, som i øvrigt allerede har været fremdraget i Gaar. — Betænkningens Nr. 64 vedrører Patentvæsenet. Der er forlangt 5,000 Kr., for at det Honorar, der er tillagt Patentkommissionens 5 Medlemmer, kan forhøjes med 1,000 Kr. til hver. Tillige er der fremsat og henvist til Finansudvalget et Forslag om Forandring i Patentloven, gaaende ud paa yderligere at forøge Kommissionen med to Medlemmer, og vi have derfor fundet det rigtigt at lade Spørgsmaalet om Honorarets Størrelse henvises til Afgørelse sammen med Forslaget om Forandring i Patentloven. Jeg skal kun her bemærke, at der

mulig turde være Grund til at overveje, om man ikke bør bestemme sig for en anden Sammensætning af Patentkommissionen end den nuværende, navnlig saaledes, at denne Virksomhed bliver ikke et Bierhverv, men en Hovedopgave for de vedkommende. Heller ikke skal jeg tilbageholde den Bemærkning, at jeg er tilbøjelig til at tro, at hvorledes vi end indrette Patentkommissionen, ville de Forundersøgelser, som det er dens Hverv at foretage, altid for et saa lille Land som vort blive uforholdsmæssig byrdefulde og langsomme. Noget lignende gælder om Sverige og Norge, hvor Patentlovgivningen er bygget paa Forundersøgelser ligesom hos os, og i Tyskland og i flere andre Lande. Det forekommer mig, at der kunde være god Grund til at søge at faa oprettet et internationalt Undersøgelsesbureau, hvis Arbejde vilde være baade langt billigere og langt mere betryggende, eller, hvis det ikke kan naas, at søge i alt Fald at komme til en skandinavisk Forstaaelse om den Sag. Jeg skal henstille dette til Overvejelse. Det er selvfølgelig noget, der ikke er lige at løbe til. — Under Nr. 65 vil man se, at det af et enkelt Medlem (Klausen) er foreslaaet at forhøje de 300 Kr., som Regeringen har tiltænkt at give en forhenværende Overstyrmand ved den grønlandske Handel i Understøttelse. Dette Forslag have Udvalgets øvrige Medlemmer ikke tiltraadt. Jeg skal derom blot oplyse, at ifølge en ældre Regel er der tillagt Skibsførere ved den grønlandske Handel, naar de paa Grund af Alder og Svagelighed gaa af, Adgang til en Understøttelse af 300 Kr., hvilken Sum i de senere Aar nogle Gange har været forhøjet til 500 Kr., hvorimod der ikke er tillagt Styrmand nogen saadan Adgang til Understøttelse. Det er altsaa uden for Reglerne, at denne Mand faar den samme Understøttelse, som hidtil alene er tilstaaet Skibsførere. Til at gaa ud derover, er der saa meget mindre Anledning, som den paagældende ikke er særlig trængende, da han ejer en lille Landejendom og desuden synes at have opsparret en vis Sum.

Jeg kommer derefter til § 26. Under Nr. 231 omtales Dampskibsforbindelsen