

finde, at det er en forsvarlig Nedsættelse. Ogsaa for dette Punkts Vedkommende maa jeg gentage, at vi ikke kunne dele Ansvarret med den ærede Minister for Nedsættelsen; det maa han selv om.

K. M. Klausen: Det vil af Listen over Ændringsforslagene ses, at der er foreslaaet en Række flere Nedsættelser af Mindretallet end af Flertallet. Den største Forskel mellem Flertallets og mine Forslag angaar Kontoen Nybygninger, idet jeg har foreslaaet, at denne Konto, der beløber sig til 1,215,000 Kr., skal udgaa. Den skal anvendes dels til at bygge Panserskibet „Herluf Trolle“ færdigt og dels til et nyt Fiskeriinspektionsskib, men der er ogsaa et Beløb af 371,000 Kr., der foreslaas anvendt til at paabegynde Bygningen af et nyt Panserskib. Jeg havde meget ønsket, om Flertallet havde villet stryge disse 371,000 Kr.; at det vil bevilge de andre Beløb, kan der paa en vis Maade ikke siges noget til, thi da Flertallet ved sine Bevillinger i Fjor og tidligere er gaaet med til at begynde Bygningen af disse Fartøjer, er det selvfølgelig dets Pligt at gaa videre paa den Vej. Men med Hensyn til de 371,000 Kr. staar hele Rigsdagen fuldkommen frit, og jeg vilde derfor have fundet det heldigt, om vi vare blevne enige om at nægte dette Beløb. Det vilde jo betyde, at vi i det mindste foreløbig standsede denne Produktion af Krigsskibe. Jeg siger: vi have ingen som helst Pligt til at paabegynde Bygningen af et saadant nyt Krigsskib. I Øjeblikket give vi meget store Beløb ud til private Dampskibsselskaber, for at de kunne udføre den Trafik, der er nødvendig her i Landet. Jeg skal saaledes nævne, at vi betale 58,962 Kr. for at faa besørget Forbindelsen Gedser—Warnemünde, vi give 50,000 Kr. til det forenede Dampskibsselskab for at besørge Routen Kallundborg—Aarhus, vi give 25,000 Kr. til Routen Frederikshavn—Gøteborg, 200,000 Kr. til Esbjerg—Parkeston Routen, 80,000 til Esbjerg—Grimsby Routen, i alt er det 413,962 Kr. som Staten hvert Aar betaler i Subvention til forskellige Dampskibsselskaber. Jeg synes derfor, der kunde have været meget god Grund til at standse Bygningen af Krigsskibe og anvende det tidligere nævnte Beløb 371,000 Kr. til et andet Formaal. De af mig nævnte Fartøjer, Postskibe og Færger kunde godt bygges af Værftets Haandværkere, saa at disse Folk ikke blev arbejdsledige. Der er naturligvis intet Haab om, at Flertallet vil gaa med herpaa, da det ønsker at fortsætte med at

øge den Samling Antikviteter, der kaldes den danske Flaade. Jeg tror ikke, at den Flaade, som vi have, har nogen som helst Betydning. Der er ikke en eneste Søkrigsmagt i Verden, der regner den danske Flaade for noget. Jeg tror, at vor Forsvarsevne hverken bliver større eller mindre, selv om vi standse med Bygningen af Panserskibe. Jeg vil derfor anbefale, at man nedsætter Nybygningskontoen med et Beløb af 1,215,000 Kr.

Det har glædet mig, at Flertallet i Aar har foreslaaet en Række Nedsættelser paa Værftskontoen. Jeg har her staaet alene de foregaaende Aar, og det kan naturligvis ikke andet end glæde mig, at Flertallet nu har sluttet sig til dette Standpunkt og har ment, at der kunde gennemføres betydelige Besparelser her. Det Parti, hvortil jeg hører, vil naturligvis med Glæde stemme derfor.

Jeg skal i øvrigt kun omtale et Par enkelte Poster, hvor jeg ikke har kunnet følge Flertallet. Der er først et Beløb paa 3,750 Kr. til Beboere i Nyboder, for at de kunne fritages for Gadefejning. De have nu den Pligt at renholde Gaderne, men det har vist sig besværligt for dem, i det Tjenesten kalder dem bort netop paa den Tid, da Renholdelsen skal finde Sted, og disse Folk har jo ganske sikkert ikke megen Fritid. Jeg ved nu ikke, om det er rigtigt, hvad der stod i et af Højres Blade i Søndags, atude paa Værftet sætter man en Officer og Underofficer til at have Opsyn med en Matros, der piller gammelt Tovværk. Er det sandt, kan jeg saa godt forstaa, at Nyboderfolkene kunne være optagne af deres Tjeneste og ikke har Tid til Gadefejning. Men selv om det ikke forholder sig saaledes, vil jeg dog gaa med til dette Beløb, for at Marinens Folk kunne faa en Smule Raadighed til at tjene noget ad privat Vej, thi de Lønninger, som vi byde de Folk, ere saa usle, at man kan se Marinens Folk paa Færde alle Steder for at tjene lidt. Man kan se den højtærede Marineministers Folk paa de utroligste Steder, de gøre Tjeneste ved Teatrene, man træffe dem paa Beværtninger, hvor de fungere som Opvartere, om Søndagen rundt omkring paa Jærnbannerne, hvor de fungere som Ekstrakonduktører osv. De maa anvende hvert Minut af deres Fritid for at tjene saa meget, at de kunne ernære sig selv og deres Familie. Jeg finder det derfor rigtigt at yde dette Beløb til Nyboders Folk, saa at de kunne blive fri for Gadefejningen.

Der er dernæst foreslaaet et Beløb af