

Skyts, men denne Nødvendighed skriver sig fra et helt andet Forhold, nemlig dette, at vort Materiel, der hører til det ældste, der er indført i Europa, nu er begyndt at blive gammelt og skrøbeligt. Ærede Medlemmer, der have Sønner inde ved Feltartilleriet, ville vist have hørt om Hjul, der gaa i Stykker, om Lavetter, der ere revnede, men der er selvfølgelig endnu mange andre Skrøbeligheder paa de mere vitale Dele, der gøre, at Stillingen er saaledes, at man efter min Overbevisning ikke kan opsætte at skride til Forsøg med nyt Feltskyts uden at udsætte sig for en Katastrofe, om en Krig skulde komme, og for alvorlige Ulykkestilfælde i Fredens Dage. Jeg havde denne Overbevisning, da jeg indtraadte som Minister — jeg kom jo fra et Feltartilleriregiment — og det var mit Haab, at jeg skulde have kunnet forelægge for den høje Rigsdag et fuldt færdigt Lovforslag om nyt Feltskyts. Jo mere jeg imidlertid arbejdede herpaa, jo klarere blev det mig, at der maatte gaa Forsøg i Forvejen, og det navnlig af to Grunde. Den ene er den, som jeg allerede har udtalt, at det nyere Skyts er mere kompliceret, saa det har stor Betydning at se, hvorledes det ligger for vore Folks Hænder, og det andet er det, at Priserne ere stegne saa ganske overordentlig, saa jeg kan sige, at Skytset i Handelen nu koster det dobbelte af, hvad det kostede i 1876. Det er derfor af overordentlig Betydning ved Valget af Model at tage Hensyn til, at den største Del af Skytset kan fremstilles herhjemme paa vore egne Værksteder.

Jeg haaber herved at have motiveret, baade hvorfor jeg fremlægger Lovforslaget, og hvorfor det først kommer nu. Den Omhu, som det høje Ting altid har vist Hærens Bevæbning, gør, at jeg nærer Tillid til, at Tinget vil modtage Forslaget med Velvilje. Jeg haaber ikke, det vil betragtes som ubeskedent, naar jeg beder om, at det maa blive fremmet saa hurtigt som muligt, da det, for at faa udført Forsøgene til Sommer, er af stor Betydning, om man snart kunde skride til Bestillinger paa Forsøgsmateriel.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1900 til 31te Marts 1901.*

Det Afsnit, som sattes under Forhandling, var de *Marinemini*steriet vedkommende Dele af Finanslovsforslaget, nemlig: § 23 (se Tillæg A., Sp. 201 ff.) med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 160—204 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 711 ff.) og Ændringsforslag Nr. 6 uden for Listen (se foran Sp. 2433), samt af Betænkningen Nr. 186—224 (se Tillæg B., Sp. 533 ff.). Lovforslagets § 26 VI. (se Tillæg A., Sp. 251 ff.), med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 254—73 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 733 ff.) samt af Betænkningens Nr. 275—84. (se Tillæg B., Sp. 639 ff.).

**Ordføreren (J. C. Christensen):** Forinden jeg gaar over til at tale om de stillede Ændringsforslag skal jeg gøre nogle Bemærkninger angaaende et Forhold og en Bevilling, som ikke giver sig noget Udtryk i selve Betænkningen. Finansudvalget er nemlig gaaet ind paa, at Marinen maa bygge et nyt Skib af „Herluf Trolle“ Typen. Som ærede Medlemmer ville erindre, er det jo nu omtrent en fem Aars siden, vi gik ind paa Bygningen af et saadant Skib. Der stod da her i Tinget nogen Strid om, hvorvidt det var rigtigt at gaa ind paa den Type, der var foreslaaet, eller ikke. Sagen blev imidlertid afgjort ved Afstemning, og man gik ind paa, at Marinen maatte bygge et Panserskib til op imod 4 Millioner Kr., 3,750,000 Kr. var det anslaaet til den Gang. Nu har man fra Marinens Side holdt meget stærkt paa, at det var rart at faa begyndt igen paa et nyt Skib af samme Type. Allerede i Fjor var der Forslag fremme i den Henseende, men Tinget mente da — og der opnaaedes Overenskomst med Ministeren om det — at det vilde være rigtigt at begynde med et mindre Skib til Fiskeriinspektionen. Der blev derfor ført en Post ind paa § 23 til Paabegyndelse af et saadant Skib, men i Fjor under Forhandlingen udtalte jeg, at vi fra vor Side lige saa lidt nu som tidligere havde noget imod, at man, naar den Tid kom, begyndte paa et Panserskib af Herluf Trolle Typen. Nu ere vi gaaede ind paa det i Aar.

Men jeg skal for mit Vedkommende sige, at jeg nærer nogen Tvivl om, hvorvidt det Fiskeriinspektionsskib, vi have faaet, er tilstrækkeligt for os i Fremtiden. Det er nemlig ikke meget økonomisk at sende et saa stort Skib som „Hejmdal“ op til Island; et Skib, der har en Besætning paa halvandet Hundrede Mand eller saa, er meget dyrt at holde der oppe den stør-