

alt Smør mærket saaledes. Da Genudførelsen af udenlandsk Smør langt overvejende finder Sted over Kjøbenhavn, synes den Kendsgerning; at 15 pCt. af det derfra som indenlandsk udførte Smør ikke mærkes med dansk Oprindelse eller Stednavn, at pege paa, at det fremmede Smør ikke udføres med dansk Oprindelse, altsaa at Varemærkelovens Bestemmelser ikke overtrædes.

At dansk Oprindelse eller dansk Stednavn bruges i saa stort Omfang, ca. 100 pCt. for Provinshavnene og ca. 85 pCt. for Kjøbenhavn, viser, at Betegnelse af dansk Oprindelse have deres Betydning for Modtagerne, og at det, som der fra Mejerbrugets Side arbejdes paa, nemlig ad privat Vej at faa et fælles Varemærke for danske Smørproducenter, ikke vil lægge Handelen Hindringer i Vejen.

Med Hensyn til det sidste Punkt skal jeg ganske slutte mig til den tilsynsførendes Udtalelser, og jeg tror, at det vilde være heldigt, at vi fik et Fællesmærke for danske Mejerier, men jeg maa altsaa gentage, hvad jeg udtalte ved Finanslovens første Behandling, at saavel efter de Oplysninger, jeg har indhentet gennem Margarineinspektionen som gennem Oplysningerne fra den tilsynsførende med Landbrugets Eksportforhold, er det vedblivende min Tro, at der ikke i væsentlig eller betydelig Grad sker Overtrædelser af Loven af 27de April. Det forekommer mig, at jeg i saa Henseende maa være nogenlunde berettiget til at forlange paavist, at der sker Overtrædelser. Naar jeg fra min Side gør mig al den Umage, jeg kan, for at paapege, at efter al Sandsynlighed ere Overtrædelserne kun ringe, saa kan jeg ikke sige andet til dem, der fra anden Side vedblivende fastholde, at der finder Overtrædelser Sted, end at jeg saa vilde sætte i høj Grad Pris paa, at bestemte Tilfælde bleve paapegede, eller at der i det mindste blev tilvejebragt Formodning for, at Overtrædelser finde Sted.

Det næste Punkt for Samraadene er Spørgsmaalet om Lettelse af Transporten for Latringødning paa Jærnbannerne. Dette Spørgsmaal blev ogsaa berørt af det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Knudsen), da han havde Ordet for at anbefale et af ham stillet Ændringsforslag. Jeg skal her kun udtale, at jeg vedblivende nærer nogen Betænkelighed ved, at der paa § 18 bevilges en Sum til dette Øjemed. Jeg har selvfølgelig ikke noget imod, at Taksterne blive saa lave som muligt, jeg har korresponderet med Jærnbanevæ-

senet derom, men det henhører jo ikke under min Ressort, og naar der fra Jærnbanevæsenets Side svares, at det allerede er under den laveste Takst, nemlig Takst VI, er det vanskeligt for mig at blande mig videre i den Sag lige over for Jærnbanevæsenet, hvorimod Spørgsmaalet om en direkte Bevilling paa § 18 til Landbruget jo vilde sortere under mig. Jeg er endda noget betænkelig ved eventuelt at skulle modtage en slig Bevilling for Konsekvensernes Skyld, jeg tror, at det vilde kunne medføre ret vidtrækkende Konsekvenser, men jeg har ogsaa en anden Betænkelighed, og det er, at jeg har ingen Garanti for, at en saadan Bevilling virkelig vil komme Landbruget til gode, og ikke vedkommende Selskaber, som udføre Latringødningen. Som bekendt eksisterer her et stort Selskab i Kjøbenhavn, der gør glimrende Forretninger i Forvejen, og det var ikke Meningens ved en eventuel Bevilling yderligere at gøre dette Selskabs Forretning lukrativ. Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds sluttede sine Udtalelser med, at han ønskede, at Taksterne maatte blive saa billige som muligt. Det slutter jeg mig ganske til, men saa maa jeg henvise det ærede Medlem til herom at forhandle med Indenrigsministeriet.

Endelig var der under Samraad Spørgsmaalet om Resultatet af de i Sommerens Løb foretagne Forsøg med isafkølede og ventilerede Vogne til Kødtransport mellem Kjøbenhavn og Berlin. Den ærede Ordfører udtalte allerede herom, at de Forsøg, der havde fundet Sted, havde vist, at de Vogne, der vare anskaffede i Fjor, havde vist sig hensigtsmæssige. Jeg skal supplere den ærede Ordførers Udtalelser med nogle mere specielle Oplysninger, som gaa ud paa, at Transport af Kød har i Sommerens Løb fundet Sted under Ledelse af Forsøgslaboratoriet med Assistance af Konsulent Arup, og Forsøgenes Opgave har været at udfinde, hvorvidt den Vogntype, der blev bevilget i Fjor paa Finansloven — vi fik 10 Vogne for 50,000 Kr. — har vist sig hensigtsmæssig.

Jeg skal her fremhæve, at Beretningen gaar ud paa, at de ventilerede og isolerede Isvogne have vist sig særdeles formaalstjenlige ved de i afvigte Sommer foretagne 13 Prøvesendinger, og at de have været de til Transport af Smør og Flæsk paa de danske Statsbaner almindeligt benyttede isolerede, men ikke ventilerede, Isvogne langt overlegne. Disse sidste have endog saa vist sig ikke at være anvendelige til

□