

tingets Højre har nægtet at acceptere det af alle Folketingets Grupper tiltraadte og af Regeringen i alt væsentligt anbefalede Kompromis. Altsaa, Kompensationspørgsmaalet foreligger ikke til Afgørelse, og det er derfor ørkesløst at kaste sig ind i en Strid derom. Lad os vente med den Diskussion, til vi ere enige med Landstinget om det, der skal kompenseres.

Hvad de finansielle Resultater af Folketingets Kompromisforslag angaar, synes der baade inden for Tingene og uden for Rigsdagen at herske en Del Uklarhed. Alle den Slags Beregninger, der opstilles under forestaaende Forandringer i Tariffen, maa altid til en vis Grad bero paa et Skøn, men der gives dog en hel Del Punkter, hvor man har faste og korrekte Tal at regne med. Jeg skal ikke komme ind paa detaillerede Beregninger over alle de Forandringer, der ere foreslaaede i Folketinget og til Dels ogsaa i Toldkommissionen. Jeg skal holde mig til de store Slutningssummer. De vigtigste Nedsættelser vil Tinget være bekendt med. Man har halveret Kaffe-tolden, og man har ophævet Tolden paa Ris, Salt, Kul og Petroleum. Der blev i det hele foretaget en hel Mængde Nedsættelser, og det samlede Resultat af Nedsættelserne og Forhøjelserne viste, at Statskassen vilde lide et Indtægts-tab af ca. 5—5½ Mill. Kr., hvis Folketingets Forslag i 1897 var blevet gennemført saaledes som det forelaa. Imidlertid er de indirekte Skatters samlede Masse stegen i de senere Aar, og hvis man i Dag gik til en Opgørelse paa Basis af Folketingets Forslag af 1897, vilde man naa til et Kompensationsbeløb af rigelig 6 Mill. Kr. Nu havde vi med den tidligere Finansminister truffet den Aftale — som ogsaa den senere Finansminister har tiltraadt — at Statskassen skulde give Afkald paa 1½ Mill. Kr. i Toldindtægter uden Kompensation. Da Nedsættelserne androge 6 Mill. Kr., blev der saaledes et Beløb af 4½ Mill. Kr., som der i alt væsentligt skulde skaffes Erstatning for. Men desuden havde vi foretaget Nedsættelser fra 20 til 25 pCt. i en Del af den toldbeskyttede Storindustri's vigtigste Toldsatser. Storindustriens Toldunderstøttelse formindskedes saaledes for disse Positioners Vedkommende med 20—25 pCt. Efter de Detailler, Industrien selv har givet os, og efter andre Oplysninger, som ere indhentede paa forskellig Maade, vilde det samlede Resultat af de forskellige Nedsættelser blive en Indtægtsnedgang for Storindustrien af ca. 4 Mill. Kr. Jeg

nævnte før, at alle disse Beregninger bero paa et Skøn, og det gør selvfølgelig ogsaa dette Tal, men det svarer til det finansielle Resultat, man med nogenlunde Sikkerhed kan uddrage af de foreliggende Kilder. Jeg tror ikke, man kan komme til et nøjere Beløb end det, her er anført.

Nu stillede altsaa Sagen sig saaledes: Der var foreslaaet en Nedgang af 6 Mill. Kr. for Statskassen og 4 Mill. Kr. for Storindustrien, i alt 10 Mill. Kr. Denne Nedgang skulde der skaffes Kompensation for til et Beløb af 4½ Mill. Kr. for Statskassen — Storindustrien skulde selvfølgelig ikke have Kompensation. Der vilde saaledes, hvis vi havde faaet Folketingets Forslag vedtaget, og hvis Folketinget var gaaet med til en Kompensation af det hele Beløb paa 4½ Mill. Kr., være opnaaet en samlet Fordel for Forbrugerne af mellem 5 og 6 Mill. Kr. Det var blevet Facit af Folketingets Toldlovforslag. Foruden at foreslaa disse Nedsættelser indeholdt imidlertid Tariffen en Mængde andre meget vigtige og gavnlige Bestemmelser. Der var saaledes foreslaaet Toldfrihed for Kemikalier, der anvendes i Landbrugets, Fiskeriets, Industriens og Haandværkets Tjeneste. Der var foreslaaet Toldfrihed for Fisk, der af danske Fiskere indbringes fra aaben Sø, under særligt Hensyn til Østersfiskeriet i Nordsøen. Der var foreslaaet, at naar indenlandske Fabrikata udføres, skal Toldvæsenet være bemyndiget til at godtgøre den for Raamaterialier erlagte Told i videst muligt Udstrækning. Der var foreslaaet Tilbagebetaling af Tolden for Materialier og Genstande, der anvendes til Reparation af Skibe, Baade og Fartøjer. Og endelig indeholdt Forslaget den meget vigtige Bestemmelse, at en af de mest nationale Industrier, den danske Skibsbygnings-Industri, skulde have godtgjort Tolden paa de Raamaterialier, der nu anvendes til Skibenes Bygning. I Virkeligheden har det hidtil været og er fremdeles saaledes, at naar der bygges et Skib paa dansk Skibsværft, svarer Skibsbyggeren Told af alt Raamateriale, der anvendes til Skibet, selv om dette Skib sælges i Udlandet. Man har altsaa ligefrem i vor bestaaende Tarif lagt en Mulkt paa denne meget vigtige, nationale Industri, Altsaa saaledes som Forslaget forelaa for Folketinget, indeholdt det meget godt og betegnede et stort Fremskridt, selv om det langt fra var saa vidtgaende, som man fra den Side, jeg særlig repræsenterer, Frihandelsmændenes Side, kunde have ønsket. Jeg nævnte før, at den told-