

svarelse af de to Spørgsmaal, som jeg stillede til ham, men jeg havde ikke tænkt andet, end at de Beløb, som Andragendet indeholdt, vare tilstrækkelige for at faa en lokal Trafik tilvejebragt, hvorimod den ærede Minister, som kender Forholdene og har overvejet og undersøgt dem, sagde, at det ere de ikke. Jeg vil da sige, at jeg ønsker, at dette Spørgsmaal bliver undersøgt, om der ikke i en nær Fremtid bør anlægges en privat Bane, jeg siger udtrykkelig en privat Bane, fra Nørre-Aggersund til Fjerritslev, og at Dampfærgeforbindelsen bliver etableret med dette Forhold for Øje. Jeg tror, at det er heldigt, at der kommer mere Klarhed over dette Spørgsmaal, naar man ikke kan faa Dampfærge-spørgsmaalet løst i indeværende Samling.

Indenrigsministeren (Bramsen): Til det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth) vil jeg udtale, at naar der kommer til at foreligge lignende geografiske Forhold og lignende Statsbaneinteresser som de, der foreligge i nærværende Tilfælde, vil der ogsaa for andre private Baneanlæg blive Tale om at forelægge til Rigsdagens Vedtagelse en saadan Ekstrahjælp som den, hvorom der her er Tale. Paa den Maade tror jeg, at det ærede Medlem vil indrømme mig, at der altid vil være Overensstemmelse mellem Ord og Handling.

Da ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Sloth: Jeg tillader mig at foreslaa dette Lovforslag henvist til det Udvalg, der er nedsat angaaende det private Lovforslag om en Jærnbane fra Horsens til Odder.

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Lovforslaget, saaledes som det foreligger, er saa kort og saa klart, at det ikke forekommer mig nødvendigt at be-

handle det i et Udvalg, og jeg vil paa det bestemteste fraraade, at der bliver nedsat noget Udvalg om denne Sag.

Forslag af Sloth om Sagens Henvi-
sning til Udvalg

forkastedes med 44 Stemmer mod 16.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3155—58).

Sagen sattes under Forhandling.

Høegh-Guldberg: Jeg skal tillade mig at anbefale, at der nu søges erhvervet Grund til, at man forbereder Bygningen af en ny Godsbanestation i Aarhus. Banerne trænge ganske særdeles til en saadan. Det ligger allerede deri, at den nuværende Godsbanestation er forholdsvis gammel og for lille og derigennem utilstrækkelig, eftersom Godstrafikken i Aarhus i Aarens Løb er vokset i en overordentlig Grad. De Herrer, som have liggende for dem Beretningen om Driften af Statsbanerne i 1898—99, ville se, at Godstrafikken paa Aarhus er den næststørste i hele Landet, og at Godsmængdens Tal tale tydeligt for, at der er megen Trang til en forbedret Godsbanestation. Jeg tror ogsaa, som den, der er lokalkendt derovre, at kunne sige, at der ikke er nogen Grund til at vente med Indkøbet af Grund dertil. Man risikerer meget let for hvert Aar, man venter, ja næsten for hver Dag, man venter, at Indkøbet vil blive kendelig dyrere. Fra et af de Arealer, som skulle benyttes til det ny Anlæg, er der allerede i Sommer solgt en Parcel til 8 Kr. pr. Kv.-Alen, og det kan meget let blive dyrere endnu. Jeg beklager, at Lovforslaget for saa vidt er fremsat i samme Form i Aar som i Fjor, som der i § 2 staar, at Grunderhvervelsen skal være afhængig af, at Aarhus By yder et