

ikke at være større; end at man ikke kan vente sig nogen Indtægt af Banen.

Man faar ogsaa at vide af Bemærkningerne, at den omtalte Bane ved Forbindelse med Fjerritslevbanen vilde faa Betydning for den gennemgaaende Trafik. Det forstaar jeg ikke. Fordi en Bane forbinder 2 Byer, faar den dog ikke derved Betydning for den gennemgaaende Trafik. Vendsyssel har sin gennemgaaende Trafik Syd paa gennem Østjylland til Landgrænsen og videre, og Tisted har ogsaa sin gennemgaaende Trafik, nemlig Vest paa til Eshjærg og over Landgrænsen. Fra Aalborg kan man ogsaa komme den Vej gennem Tværbanen til Eshjærg. Den gennemgaaende Trafik er altsaa fuldstændig besørget. Paa den Konto alene kunne vi ikke bygge Banen eller give et større Tilskud end bestemt i Lov 1894, thi for den gennemgaaende Trafik faar den slet ingen Betydning. Saa er der endvidere anført, at Banen kan faa Betydning ved Vejernes Udtørring. Ja, det er et stort Spørgsmaal, om det kan betale sig at give det større Tilskud derfor. De fleste Udtørringsarbejder her i Landet ere egentlig fuldstændig mislykkede. Der er 2 paa Falster, det ene gaar godt, men paa det andet er der tabt mange Penge. Det er ved Inddæmningen af Hasselø Nor. Det er gaaet over paa forskellige Hænder men der er stadig tabt Penge paa det, og ved det Foretagende, her er Tale om, viser det sig ogsaa, at det ikke har kunnet gaa trods de Millioner, Englænderne have haft at sætte deri. Vi vide af Udtalelser fra det zerede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) at det heller ikke ser alt for lovende ud for det i Fremtiden, idet han fremhævede, at de Enge, der udgøre den største Del af Bygholms Vejle, hvor der kun havde staaet 1 Fod Vand, vare fuldstændig ubrugelige og ufrugtbare. Der var maaske nok saa meget paa Jorden, at det ikke kunde ryge fra Pletten og at et Faar kunde græsse der, men det viser altsaa, at det ikke er en frugtbar Indvinding, naar der ikke er mere Græs end, hvad et Faar kan gnave paa flere Tusinde Tdr. Land. Det skal være den Del af Vejlerne, hvor der staa dybt Vand, der er den bedste og det er

troligt nok, men det er lidt betænkeligt alligevel. Der skal jo koster uhyre meget paa at faa Vandet ud, og om det saa kan bruges til Agerbrug eller Eng, er endda et Spørgsmaal. Jeg tror nok, at det er saaledes, at man ingen Sikkerhed har for, at andre kunne tage fat efter Englænderne, og saa bygger man kun Banen for at skaffe Englænderne mere Indtægt af de Ting, som avles paa Vejlerne. Der blev sagt forleden Dag, at man avlede Rør og Hø osv., og at det vilde være til stor Gavn for Egnen, naar disse Produkter kunde faa Afsætning i en videre Kreds. Men netop idet man bygger Banen, saa Produkterne faa Afsætning i en videre Kreds, blive de saa meget dyrere for de nærboende Folk, saa for dem er det ingen Fordel. Af Hensyn til Vejlerne tror jeg nok, at man skal være lidt betænkelig, i alt Fald forsigtig, og vente til Selskabet er dannet, og for hvis Skyld man skal yde disse store Bekostninger. Saa skulde det nærmest være Hensynet til de store Arealer, som ved Inddæmningerne ere komne under Kultur i de 30 Aar, siden Dæmningen blev anlagt, der skulde være bestemmende. Der kan vistnok være meget at gøre der, men det er dog et Spørgsmaal, om disse Arealer virkelig have Fordring paa et saa stort Tilskud af Staten, som dette vilde blive, om de ere saa meget værd, som selve Tilskuddet bliver. Vi maa jo huske paa, at det er 30 Aar siden, at disse lave Jorder bleve kultiverede, og de kunne ikke være i en saa frugtbar Tilstand endnu, at det kunde være et saa forfærdeligt Tab, om Vandet en Gang imellem gik over dem. Det kan ikke være tit, det sker, da de ligge omtrent 6 Fod over daglig Vand. Det er kun ved Højvande, de blive overskyllede. Det er et Spørgsmaal, om man i det hele taget ikke hellere maatte købe disse 45—46 Gaarde i Stedet for at yde det store Tilskud til en Bane. Det er et Spørgsmaal, som man maa tage nøje under Overvejelse og ikke gaa alt for let til. Man bør ogsaa vide, hvad de Folk, der have disse 10,000 Tdr. Land, som ikke høre under Vejlerne, kunne tilskyde. De kunne da ikke vente eller forlange, at de skulde staa fuldstændig fri for Tilskud, naar