

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2925 fg.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

J. C. Christensen: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Jeg tror allerede nu at burde gøre opmærksom paa, at Fabrikloven formodentlig vil komme til Behandling paa Torsdag.

Det næste Møde holdes paa Onsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Pensionslov for Postvæsenet.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Pensionslov for Telegrafvæsenet.

Mødet hævet Kl. 1. 55'.

48de Møde.

Onsdag den 20de December, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af 18de ds. meddeler Justitsministeren, at han i Landstinget har fremsat Forslag til Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Rigt.

Ved Skrivelse af samme Dato meddeler Indenrigsministeren, at han i Landstinget har fremsat Forslag til Lov om Ophevelse af § 4 i Lov af 30te Januar 1861 angaaende Barbernæringen.

Ved Skrivelse af samme Dato fremsender Finansministeren forskellige i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900 paaberaabte Bilag tilligemed en Fortegnelse over disse.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3151 ff.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Nørhave: Jeg vil takke den højtærede Indenrigsminister, fordi han har fundet Anledning til at fremsætte dette lille Lovforslag, som er til 1ste Behandling her i Dag. Det er et Tillæg til Lov af 8de Maj 1894, hvorved det gøres muligt for Egnen deroppe at faa en Jærnbane. Beboerne, der indse Nødvendigheden af at faa et Forbindelsesled mellem Fjerritslev og Tisted, have længe næret Ønske om at faa denne Bane, men efter Loven af 1894 har det været fuldstændig umuligt. Ved den Behandling, der gik forud for Loven af 1894 om private Baner — baade det Aar og Aaret forud — var der stadig stillet Forslag om en Bane fra Nørre-Sundby over Fjerritslev til Tisted. Man skulde