

holdt paa, at Pengene skulde skaffes til Veje, inden vi fremkomme med et Lovforslag, og da Pengene ere skaffede til Veje, og da vi vide — og det ved den ærede Indenrigsminister bedre end nogen anden, Finansforslaget viser det i hver Linie paa § 27 — at Arbejdslønnen og navnlig Materialierne stige i Pris Dag for Dag, saa have de paagældende ønsket at faa denne Sag fremmet saa hurtig som muligt, for at den nævnte Stigning ikke skal komme dem mere til Skade end haardt nødvendigt.

Den højtærede Minister udtalte, at Retningen var ikke saa ilde i det væsentlige, og det har den ærede Indenrigsminister Ret i. Vi, som bo paa de paagældende Egne, tro ogsaa, at det er en udmærket Retning. Men den ærede Minister mente, at det maaske var heldigere, om Banen ikke gjorde det Sving deroppe efter Falling for at komme i Nærheden af Gylling, og der har efter min Mening den ærede Minister truffet netop det rette. Jeg kan nemlig meddele den ærede Minister, at jeg i Gaar har faaet en Meddelelse fra den Mand, der har projekteret Anlægget, og som mere end nogen anden har taget sig af den tekniske Side af Sagen, den forhenværende Driftsbestyrer for Juelsmindebanen og nuværende Driftsbestyrer for Aarhus-Odderbanen, om, at han var bange for, at vi havde foreslaaet en Lov, der lød paa en Bane fra Horsens over Falling til Odder. Det have vi nu ikke gjort, thi vi have været opmærksomme paa det, som Ministeren omtalte, at det var ikke værd at slaa fast, hvor Sidebanen skulde gaa. Vi have foreslaaet en Bane fra Horsens til Odder med Sidebane til Gylling, og saa kunde Sidebanen udgaa, hvor det skulde være. Men nu oplyser denne teknisk sagkyndige og gennem mange Aars Erfaring praktisk udviklede Jærnbaneemand, at netop ved at gøre, hvad Ministeren har udtalt, netop ved at undgaa dette Sving og lade Banen gaa til Ørting og derfra ned til Gylling, vil det hele blive mere praktisk for den gennemgaaende Trafik, og den aarlige Drift vil blive billigere — han mener et Par Tusinde Kroner. Naar denne Sag forhaabentlig gaar i Udvalg, skal det sikkert blive en let Sag at blive enig med Ministeren; thi Ministeren har netop truffet det, som den sagkyndige Mand mener vil være det rette.

Saa er der Spørgsmaalet om Broen. Alle vi, som ere kendte i Horsens, vide, at der er en Aa, der kommer ude fra Herregaarden Bygholm Vest for Horsens

og løber ud i Horsens Fjord. Over denne Aa, som til Dels er noget af Havnen, have Statsbanerne i dette Øjeblik et Spor, for at man nede fra Toldeboden og fra Havnen kan køre med Vognlæs op til Banestationen. Nu kan det godt være muligt, at der maa anlægges en Bro, og der maa mulig saa flere Penge til end de, som her ere nævnte, skønt jeg antager, det bliver ikke mange flere. Jeg vil kun sige til den ærede Minister, at det kan ingen Hindring være for Loven. Da vi i sin Tid fik Loven af 8de Maj 1894, var der ikke Tale om, at der var Penge til nogen af Banerne, saa vidt jeg ved. I alt Fald ved jeg med Sikkerhed, at til en hel Masse af dem var der ikke tegnet en Smule. Det bliver der jo først Tale om, naar Koncessionen skal gives. I det Øjeblik vil naturligvis Ministeren forlange, at alle de Penge, som skulle til for at bygge denne Bane, ogsaa til at etablere en Bro over Aaen ved Horsens, maa være der. At Pengespørgsmaalet ikke var fuldtud klaret, vilde altsaa ikke stride mod Aanden i Loven af 8de Maj 1894, saa vidt jeg kan skønne. Det er en stor Fordel for Statsbanerne, hvis det bliver lavet saaledes, at de slippe for en hel Del af det Vrøvl, de ofte have med disse private Baner. Forholdet ved Horsens er det, at der i Forvejen er tre Baner, nemlig Bryrupbanen, Tørringbanen og Juelsmindebanen. Nu er det blevet ordnet saaledes, at Bryrup- og Tørringbanen have faaet deres egen Banegaard, saa at de ikke i den Forstand have mere med Statsbanerne at gøre, hvad de havde tidligere, og hvad jeg navnlig vil lægge den ærede Indenrigsminister paa Sinde, fordi jeg tror, at hans sagkyndige ved Jærnbanen ville være glade derved, der er Syd for Horsens noget, som kaldes Spedal-Sø — ja, det, som her bliver Tale om, kaldes egentlig „Flasken“ — og ved denne „Flaske“ eller paa Spedal-Sø vil Juelsmindebanen og den Bane, som her foreslaas, kunne faa rigtig god Lejlighed til at bygge sig en Banegaard, saa at disse to private Baner kunne have deres Station for dem selv ligesom Bryrupbanen og Tørringbanen. Jeg tror, at Baneadministrationen vil være i højeste Grad glad derved, og man fremmer Muligheden deraf ved at anlægge denne fjerde Bane, da Bjerre-Herredbanen ikke selv vel kan gøre det, men kommer denne Bane til, er der Udsigt til, at de to Baner i Forening kunne gøre det. Det ville Statsbanerne være i allerhøjeste Grad vel tjente med, thi de faa da to Fødebaner til Statsbanerne, hvad de jo ikke kunne have noget imod,