

Berlin, men at vi ogsaa kunne tage Hamborg — altsaa hele vor Forbindelse med Europa — med ind under Betragtningen her, thi selv til Hamborg faa vi kortere Vej over Gedser—Warnemünde, end nu over Vamdrup. Altsaa, det er hele Sjællands og derigennem Nordeuropas Forbindelse med Udlandet, der vil blive nemmere og billigere ved denne Linie. For at vise, hvor meget det har at sige, kan jeg kun gentage med lidt andre Tal, hvad jeg før udtalte, at nu koste Varerne over Vamdrup 16 Kr. pr. Ton, medens de ad den anden Vej, skønt den er saa meget kortere, koste 31 Kr. pr. Ton. Enhver vil kunne sige sig selv, at naar man ad en betydelig kortere Vej kan faa det samme, som man nu faar ad den længere Vej, ville de søge ad den korte Vej. Regeringens Motiver give os just den meget sigende Oplysning, at naagtet Linien er langt længere over Vamdrup, koster Transporten ikke mere end det halve af, hvad den koster over Gedser—Warnemünde. Det siger os bedst, at der i de 2000 Tons ligger en overordentlig Udviklingsmulighed, den Dag, Gods ved Hjælp af Dampfærge kan føres over Gedser fremfor over Vamdrup.

Dinesen: Hvad Spørgsmaalet om det rigtige i nu at gaa til Gennemførelsen af det her foreliggende Forslag angaar, slutter jeg mig til de ærede Medlemmer, der have udtalt sig til Fordel for, at denne Sag nu afgøres. Naar jeg imidlertid har bedt om Ordet, er det for at rette en Opfordring til det eventuelle Udvalg om paa det nøjeste at undersøge og overveje — og denne Bemærkning gælder ogsaa de følgende Forslag af denne Art — om ikke Gennemførelsen af disse Anlæg i en og anden Retning er projekteret for kostbart. Jeg tror, at naar vi se os lidt for, hvor vi færdes omkring i Landet, opdage vi ikke saa sjældent, at der anvendes for stor Flothed fra Statsbaneteknikernes Side ved Gennemførelsen af forskellige Anlæg og Opførelsen af forskellige Bygninger. Se vi saaledes paa Kystbanen fra Østerbro til Helsingør, er det aldeles utvivlsomt, at denne Bane har kostet meget mere at anlægge, end den burde have kostet, særlig ogsaa, naar vi se hen til den Trafik, som er kommen paa denne Bane. Jeg tror, at det er en Opgave, som det vilde være rigtigt, vi her i Tinget satte os, at undersøge, om der ikke kunde anvendes en noget større Økonomi ved saadanne Anlægs Gennemførelse som dem, hvorom der her er Tale.

Indenrigsministeren (Bramsen): Til det ærede Medlem, som nu satte sig, vil jeg gøre den Bemærkning, at jeg naturligvis ogsaa gerne ser, at der bliver anstillet Undersøgelser om, hvorvidt de Forslag, der fremsættes, skulle kunne bringes til Udførelse paa en billigere Maade. Hvad særlig nærværende Forslag angaar, vil jeg dog bemærke, at de faste Anlæg kun ere en underordnet Del af dem, saa at Spørgsmaalet kun bliver om, hvorvidt de paa-gældende Dampfærger skulde kunne bygges billigere, og eventuelt om, hvorvidt den foreslaaede Telegrafforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, hvoraf det var Meningen, at Meklenborg skulde betale Halvdelen, skulde kunne undværes. Men i det hele kan jeg godt slutte mig til den Henstilling, som fremsættes af det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen), idet heller ikke jeg skal nægte, at det er ganske overordentlig store Summer, hvorom der i det hele er Tale ved disse Foretagender. Jeg for mit Vedkommende har gjort, hvad jeg kunde, for at de ikke skulde fremtræde større end nødvendigt, og har, som det ogsaa vil fremgaa af det næste Forslag, i alt Fald sørget for, at der i Modsetning til, hvad der var Tilfældet i Fjor, forelaa en saadan Specifikation i Lovforslaget, at man mulig bedre vilde kunne danne sig en Ide om, hvorvidt man virkelig kunde nøjes med mindre, end der her er foreslaaet. — Hvad det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Rørdam) angaar, vil jeg sige, at jeg er glad over at høre, at han kun har talt paa sine egne Vegne; det har han sikkert ogsaa gjort, da han talte om en Dampskibsforbindelse mellem Trondhjem og Berlin, thi jeg kan ikke tænke mig en Dampskibsforbindelse mellem Trondhjem og Berlin, end sige et sydligere liggende Sted. Naar han henviste til en saadan Skibsfart, er det jo akkurat det, som vi ville afskaffe her, at der maa finde en Omladning Sted, hvilket fordyrer Transporten i højeste Grad. Meningen er jo netop, at vi skulde kunde transportere Varer f. Eks. fra Trondhjem til Berlin uden at foretage nogen saadan Omladning, altsaa paa en hurtig og billig Maade.

Til det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) vil jeg sige, at det ærede Medlem jo selv med Rette har vist hen til, hvorledes jeg ved Fremsættelsen af disse Lovforslag udtalte, at der ikke fra Regeringens Side vilde blive fremsat yderligere Trafikforslag, uden at der dertil frembød sig nogen særlig Tilskyndelse eller