

ikke fra nogen Side kommet større Oplysning og større Klarhed under Forhandlingerne hidtil, navnlig over for det Hovedspørgsmaal, hvorvidt en Dampfærgeforbindelse ad denne Route vil kunne bidrage til at lette Godstrafikken over Vamdrup, med andre Ord, om en Deling af Trafikken i to Linier vil medføre nogen Fordel. I denne Henseende staa vi akkurat i Aar som i Fjor. Den højtærede Minister, og det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) tør ikke paastaa, at Godsmængden over Gedser-Warnemünde, der nu nærmest er ingen Ting, vil stige i en saadan Grad, at det er nødvendigt at anlægge disse kostbare Dampfærgeanlæg, og jeg maa dertil føje, at der jo ogsaa staaer store Udgifter bag ved denne Historie; thi hvis det kun skal være en Hovedlinie for Passagerer, som skal tage Trafikken fra Trondhjem over Berlin og længere Syd paa, er det jo givet, at der saa maa komme store Bekostninger bagefter, navnlig i Retning af Udgifter ved Broen over Masnedsund og formodentlig ogsaa ved Banen fra København til Køge, for hvilken det ærede Medlem for Køge (Alberti) i Fjor saa stærkt gjorde sig til Talsmand. Endvidere var der i Udvalget rejst adskillige Betæneligheder over for Besejlingsforholdene med Dampfærgerne paa dette Stykke Vand. Hvorvidt de have noget paa sig eller ikke, blev i alt Fald ikke klart over for Behandlingen i Udvalget i Fjor. Men i øvrigt skulde jeg ikke have taget Ordet, naar det ikke var, fordi der fremkom en Udtalelse fra det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds, hvori han oplyste, at Regeringen i Sverige havde bevilget en Del Penge, 15,000 Kr., til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Forbedring af Linien Trelleborg-Sassnitz, og fra det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) om, at nationaløkonomiske Hensyn absolut forrede, at man straks gik ind paa dette Forslag. Jeg tror nu i det hele taget, at vi maa ordne dette Spørgsmaal, hvad enten det nu er den rigtige Linie eller ikke, uden Hensyn til Konkurrencelinier i Udlandet; i alt Fald staaer det for mig saaledes, at det ikke er god Økonomi at gaa til alle disse Udgifter, som fordres fra Jærnbanens Side for at kunne tilfredsstille Fordringerne fra de gennemgaaende Passagerer fra Udlandet. Jeg tror netop, at Jærnbanerne ved den Slags Jærnbaneforbindelser snarere have Tab end Fortjeneste, og at de bidrage til at sætte den indenlandske Jærnbaneutvikling

i Stampe, saa [at den indenlandske Jærnbaneutvikling, hvortil vi i forskellige Dele af Landet i saa høj Grad trænge, bliver stillet i Skygge over for de store Fordringer, der gøres for de gennemgaaende rejsendes Skyld. I denne Henseende kan jeg fuldstændig slutte mig til det ærede Medlem for Løvel (A. Nielsen), der gav en Antydning i samme Retning. Jeg tror ikke, at det gaar an at negligere Udviklingen af vore indenlandske Jærnbaneforbindelser for i dyre Domme at fremme disse store gennemgaaende Linier, som væsentligst kun have Betydning i lokale Dele af Landet.

**Hammerich:** Maa jeg først i Anledning af, hvad den ærede sidste Taler sagde, udtale, at jeg tror, han ser fuldstændig fejl paa Betydningen af disse Hovedforbindelser ogsaa i økonomisk Henseende. Det er selvfølgelig først og fremmest og i sidste Instans udelukkende af Hensyn til vore egne Erhverv, at det har Betydning at faa de gode Forbindelser med Omverdenen, som f. Eks. den, der her er Tale om over Gedser—Warnemünde, men naar disse Forbindelser skulle betale sig, har det ganske overordentlig Betydning, at de kunne støtte sig ikke alene til den Trafik, vi selv kunne bringe dem, men ogsaa til den, vi kunne lede ind fra Europa. Derigennem kunne vi faa en meget betydende Støtte til, at Forbindelserne kunne betale sig. Derigennem komme de til at høre til de Linier, der bære vort Statsbanebudget oppe, medens de Linier, jeg meget gerne vil støtte — de Linier, som den ærede sidste Taler og ligeledes det ærede Medlem for Løvel talte for — kunne være til stor Nytte og Gavn for Landet, men ganske sikkert tynde paa vort Statsbanebudget. Det er givet, det kan man se af Beretningerne, naar man sammenligner den Trafikindtægt, de vestjydske Linier bringe, med de Udgifter, de bringe, men det skal jeg imidlertid ikke dvæle videre ved. Det, hvorfor jeg nærmest bad om Ordet, var for at udtale et Par Ord i Anledning af det, det ærede Medlem for Saksøbing udtalte. Hans Paastand om, at vi ikke havde nogen videre Trafik paa Mellemeuropa, vil jeg lade Tinget selv dømme om, jeg forstaaer ikke, at man virkelig kan sige, at det ikke har nogen Betydning for Sjælland, om vi have en nogenlunde bekvem Forbindelse med Mellemeuropa. Jeg kan endda føje til, at vi, naar vi ville veje Gedserlinien, ikke behøve at blive staaende ved Forbindelserne over