

faar al Trafik til og fra Berlin over denne Route, ligesom man ogsaa kan dirigere en Del af Trafikken til og fra Hamborg herover, hvorved man maaske kan spare store fynske Anlæg, idet man ikke faar saa megen Godstrafik over Vamdrup som nu. Det forekommer mig, at Vejlængden er saaledes, at det taler for, at man skal holde paa Gedser-Routen, og hvis det ærede Medlem havde lagt Mærke til, hvad Telegrafnen meldte forleden Dag, vilde han have set, at Regeringen i Sverige har bevilget 15,000 Kr. til Undersøgelse af Anlæg af en Dampfærge og Spor ved Trelleborg. Dersom vi udsætte Sagen af Hensyn til, at vi mulig kunde haabe i Fremtiden at faa Overfart over Femern, risikere vi, at Sverige kommer os i Forkøbet og tager den Trafik, som vi skulde have over Berlin og Østeuropa. Jeg tror saaledes ikke, at det paa nogen Maade gaar an at skyde denne Sag fra sig. For mig personligt har det ikke Interesse, og jeg ved heller ikke, hvilken personlig Interesse den skulde have for det ærede Medlem, thi Rødby ligger ikke i hans Valgkreds. Folk fra hans Valgkreds have lige saa let ved at rejse over Gedser til Tyskland som over Rødby, og Folk fra Nykøbing ville have lige saa let ved at rejse over Rødby som over Gedser. Hvad det angaar, at man skulde vente, at Landejendommene paa Lolland-Falster vilde stige 10 pCt., fordi der blev anlagt en Fiskerhavn ved Syltholm, da tror jeg ikke derpaa. Det er vistnok lidt sangvinsk at forudsætte det. Jeg anbefaler det høje Ting at tage, hvad der foreligger, og ikke sætte sit Haab til Fremtiden og bygge paa noget, om hvis Gennemførelse der ikke er mindste Gran af Haab. Jeg har, som det vil være ældre Medlemmer her i Tinget bekendt, arbejdet ivrig, saa længe jeg har siddet her i Tinget, hver Gang der har været Tale om, at der skulde komme en Route Rødby—Femern i Gang, men det er ikke lykkedes hidtil. Der er ikke gjort Skridt fra Tysklands Side eller vist Velvilje, saa at man tør tro, at en saadan Route kan iværksættes. Dertil kommer, at paa tysk Side ere Jærnbannerne i Orden ved Warnemünde, men ikke paa Femern; der skulde bygges en Jærnbane over Femern og en Bro ved Femernsund, og da de tyske Baner der ere letsporede Baner, maatte de ombygges. Tyskerne ville derfor vistnok have store Betæneligheder ved at gaa med til en saadan Route, og jeg gad se, om det ærede Medlem naar at faa Tinget med sig til et saadant Fremtidsprojekt, der vil koste 9

Mill Kr. Jeg antager, at det ærede Medlem anslaaer Havnen, der skal bygges paa Syltholm, til 2 Mill. Kr. — det er jo en Havn, hvortil der behøves lange Dæmninger til Søs — men da der ved Gedser i Forvejen er en Havn, vil hele Anlægget her kum koste 3 Mill. Kr. Et Anlæg ved Rødby vil altsaa blive meget dyrere. Det ærede Medlem kan vist regne 4 à 5 Mill. Kr. iberegnet Dampfærgerne, saa der vil ikke kunne være Tale om Besparelse. Jeg vil derfor tilraade det høje Ting at vedtage Lovforslaget, som den ærede Minister har forelagt det.

**Indenrigsministeren (Bråmsen):** Denne Sags Forhistorie er jo en saadan, at jeg har haft nogen Grund til at vente, at det høje Ting vilde stille sig velvilligt lige over for dette Lovforslag, jeg har haft den Ære at fremsætte. Der er i den sidste Tid givet Bevilling til Undersøgelse af Sagen, der er sluttet en Overenskomst med den storthertugelige mecklenborgske Regering angaaende denne Dampfærgeforbindelse, hvorefter de to Stater deltagte i Omkostningerne ved denne Forbindelse paa ganske ensartet Maade, og denne Overenskomst har selvfølgelig den Tilføjelse, at Betingelsen for dens Ikrafttræden er, at Lovgivningsmagten tiltræder den ved Vedtagelse af Lovforslaget, som det foreligger. Naar jeg derefter ser hen til, hvad der er passeret i Fjor, fandt Lovforslaget jo i Fjor en afgjort velvillig Modtagelse her i Tinget, og i den Beretning, der senere blev afgiven af Udvalget, blev der udtrykkelig udtalt, at dette Anlæg maatte siges at være saa vigtigt, at det burde staa i en fremskudt Stilling i Henseende til Spørgsmaalet om fremtidige ny Trafikanlæg. Naar disse Omstændigheder havde jeg tænkt mig, at Forholdene nu i Aar vare saaledes, at man med god Grund kunde haabe at faa dette Lovforslag gennemført, og jeg maa sige, at jeg heller ikke har forandret mit Haab i denne Henseende ved de Udtalelser, der ere faldne i Dag. Men naar jeg har bedt om Ordet nu, er det for at rette nogle Udtalelser, som nylig faldt fra det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Rørdam). Forholdet er jo for hans Vedkommende dette, at han ikke har sagt og ikke har villet sige noget som helst mod dette Forslag til Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, som foreligger, men derimod har udtalt sig — hvad man for øvrigt ogsaa gjorde fra forskellig Side i Fjor — om Fordelene ved et Anlæg, hvorom der slet