

anslaaet til 15,300,000 Kr. Naar man saa satte Skibene, der gaa mellem Korsør—Kiel, i Gang paa Kalundborg—Aarhus Routen og forbedrede denne, vilde man i det hele spare et ganske overordentligt Beløb. Med Hensyn til Omkostningerne ved en Route Rødby—Femern, vil man af de Oplysninger, der forelaa i Fjor fra den højtærede Indenrigsminister, se, at det ikke vilde blive en saa overordentlig stor Sum. Anlægget af den paatænkte Bane over Orehoved, Guldborgsund, Saksjøbing, Maribo til Rødby vilde koste 4,850,000 Kr., hvortil kommer 400,000 til Eksprovementsudgifter, Dampfærgelejet ved Syltholmen 2 Millioner, Driftsmateriellet til Banen 500,000 Kr. og to Dampfærger 2,100,000 Kr., hvilket bliver i alt 9,850,000 Kr., altsaa omtrent 10 Millioner Kr. Dertil kommer, at Søfarten vilde blive 3 à 4 Mil og Jærnbanerejsen 4 Mil kortere end den nuværende over Gedser—Warnemünde. Jeg tror, at dette tilstrækkeligt taler for Etableringen af denne Route. Naturligvis er det mere underordnet, men det har dog altid nogen Betydning, at det ikke kan siges, at Gedser—Warnemünde Routen i nogen nævneværdig Grad gavner selve Lolland—Falster, idet Havnen, selv om der bliver Dampfærgelejer, dog bliver en daarlig Havn, da den let fryser til og derfor ikke søges i nogen væsentlig Grad af andre Skibe. Derimod vil en Havn ved Syltholm i højeste Grad søges af andre Skibe, fordi den ligger paa et Sted, hvor Farvandet altid er isfrit paa Grund af den stærke Strøm. Paa Grund af det gode Fiskeri vil det ogsaa blive en Fiskerihavn; der vil skabes et andet Eshjærg, som vilde have den allerstørste Betydning for Lolland, saa jeg ikke er i Tvivl om, at denne Route vilde gavne denne Øgruppe ganske overordentligt. Jeg har hørt sige af Folk, der have sat sig ind i denne Sag, at en saadan Havn vilde bidrage til, at Landejendommene paa Lolland—Falster vilde stige i det mindste 10 pCt. Selv om det nu er meget at sige det, er der dog ikke Tvivl om, at en saadan Havn paa Sydkysten af Lolland—Falster, hvor der i Forvejen ingen Havn findes, som duer, vil være af overordentlig Betydning og bidrage til, at der kan skabes gode Fiskeriforhold i Øster-

søen. Naar alle disse Forhold tages med i Betragtning, forekommer det mig meget betænkeligt at gaa ind paa det foreliggende Lovforslag, og jeg vil haabe, at det Udvalg, der skal tage denne Sag under Overvejelse, vil tage disse Forhold grundig i Betragtning, vil tage alle vore Trafikforhold under Overvejelse, inden vi skride til dette Lovforslags Vedtagelse. Det er en saa stor Sag, at jeg synes, at man, inden vi gaa til Vedtagelsen deraf, bør overveje, om det er den rigtige Linie, der her vælges, og om der ikke er andre Linier, der have fuldt saa megen Berettigelse. Jeg skal tillade mig at lægge det høje Ting meget paa Sinde at tage Linien Rødby—Femern under alvorlig Overvejelse.

R. Claussen: Vi have nu hørt det ærede Medlem for Saksjøbing (Rørdam) misrekommandere eller i alt Fald ikke anbefale det foreliggende Forslag. Jeg tror, han ser meget fejl paa denne Sag. Det vilde være rigtigt, dersom man turde forudsætte, at man hurtigst mulig kunde faa en Overfart i Gang mellem Syltholm og Femern; men der er ikke noget, der taler for, at dette kan lade sig gøre. Vi have nu ventet i 25 Aar paa, at en saadan Linie skulde kunne gennemføres, men der har ikke fra tysk Side vist sig nogen Tilslutning til denne Tanke. Der er vistnok fra Regeringens Side flere Gange, og lige-saa fra fremragende Finansmænd her i Kjøbenhavn, forsøgt paa at faa den tyske Regering i Tale med Hensyn til Gennemførelsen af dette Anlæg over Rødby—Femern, men det er endnu ikke lykkedes. Det sidste, der er foretaget vedrørende denne Sag, er en Henvendelse fra Privatmænd til en fremragende tysk Rigsdagsmand for at faa ham til at interessere sig herfor; men vi have heller ikke hørt noget fra denne Side, og det vil ikke være rigtigt at opgive den her foreslaaede Route for en, man mulig har i Vente, thi „een Fugl i Haanden er bedre end ti paa Taget“, som man siger. Dersom for øvrigt Routen over Rødby—Femern skulde koste 8—9 Mill. Kr., er det et Spørgsmaal, om det høje Ting er saa rede til straks at gaa ind derpaa, naar den her foreslaaede Route kun koster 3 Mill. Kr., hvorved man jo