

	Kr.	Kr.	Kr.
Oversført...	1,464,200.	1,802,731.
<p>paa et af de ovennævnte Arbejder, paa et andet, dog at den samlede Bevilling ikke overstrides.</p>			
b. Til Forstærkning af Overbygningen paa de fjællandske Statsbaner	350,000.		
Kr.			
c. 1. Til Anskaffelse af nyt Materiel	4,857,000.		
2. Til Anskaffelse af 10 Stkr. Afsløpningsbogne til Statsbaner til Befordring af Rødsforsendelser.	65,000.		
	4,922,000.		
d. Til Anskaffelse af en ny Dampfærge til Storebæltsoverfarten (sidste Bidrag)	515,000.		
e. Til Anskaffelse af en ny Dampfærge til Lillebæltsoverfarten.....	360,000.		
f. Til uforudsete og tilfældige Udgifter vedrørende de i Drift værende Statsbaner	40,000.		
		7,651,200.	
B. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m.:			
a. Erstatning for Tab og Skade ved Sernbane- og Havneanlæg	200,000.		
b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v. vedrørende Statens Sernbane- og Havneanlæg.....	40,000.		
c. Honorar til Overingeniøren for Statsbaneanlæggene.....	5,342.		
d. Andre Udgifter vedrørende Administrationen af samme Anlæg.....	6,000.		
e. Anskaffelse af mindreerede Oversigtstort over de under Anlæg værende Baner	2,000.		
		253,342.	
C. Udgifter til Havneanlæg:			
a. Til Anlæg af en Fisserihavn ved Anholt (2det Bidrag)	300,000.		
<p>Indenrigsministeren bemtyndiges endvidere til at anvende den Del af det i Finansaaret 1899—1900 til Anlæg af en Fisserihavn ved Anholt bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i det paagældende Finansaar.</p>			
b. Til Anlæg af en Fisserihavn ved Esbjerg (4de Bidrag)	390,000.		
Alt oversføre...	690,000.	7,904,542.	1,802,731.