

## LVI.

## Forslag til Lov

om

## Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 3dje Marts 1900.\*)

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation og Forlægning af Esbjerg Havnebane samt til at erhverve tvende Arealer ved Stationens nordlige Ende til eventuelt Anlæg af en Rangsstation og Maskinværksteder.

I det nævnte Djemed kan af Statskassen anvendes 1,150,000 Kr. foruden de Beløb, som ville medgaa til Erhvervelse af saavel de tvende ovennævnte Arealer som de Arealer, der ere fornødne til Stationsudvidelsen og Forlægningen af Havnebanen.

## § 2.

Den i Henhold til § 1 fornødne Ekspropriation af Grunde og Ejendomme til Anlægene foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

## § 3.

Gennemførelsen af den i § 1 ommeldte Stationsudvidelse skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Esbjerg Kommune om Tilvejebringelse af en ny Vej Vest for Stationen mellem Havnevej og Frodesgade, saaledes at Kommunen skaffer den dertil fornødne Grund til Raadighed, deltager halvt i Udgifterne ved Vejens Anlæg og overtager Vedligeholdelsen af den anlagte Vej.

For saa vidt den omhandlede Grund ikke alt tilhører Esbjerg Kommune, kan Kommunen forlange den ved Statens Foranstaltning erhvervet for Kommunen i Henhold til Reglerne i Frdg. 5te Marts 1845; men Kommunen godtgør da Staten Ekspropriationsbeløbene.

Den anlagte Vej er Kommunens Ejendom, men kan ikke nedlægges eller forandres uden Samtykke af Statsbanernes Bestyrelse.

\*) Se Tillæg A. Sp. 2595 fg.; Tillæg B. Sp. 973 fg.; Folketingstibenden: Sp. 1303 fg. Fremfættelsen, Sp. 1399 fg. 1ste Behandling, Sp. 3624 fg. 2den Behandling.