

## CXXXII.

## Forslag til Lov

om

### førfællige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 9de April 1900.\*)

#### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at lade anlægge en Statsbane fra Holstebro til Herning,
- b) at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation og Forlægning af Esbjerg Havnebane samt til at erhverve tvende Arealer ved Stationens nordlige Ende til eventuelt Anlæg af en Rangerstation og Maskinværksteder,
- c) at lade foretage en Udvidelse af Korsør Statsbanestation (jfr. Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897, § 1), derunder Tilvejebringelse af et nyt Dampfergeleje ved Korsør, samt til at erhverve et mellem Stationen og Færgen beliggende Areal,
- d) at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Best for Byens søndre Del, saafremt Aarhus Købstad uden Bederlag overdrager til Statsbanerne af den Kommunen tilhørende Ejendom Matr. Nr. 1 a. et Areal af omtrent 290,000 □ Alen og desuden tilskyder 100,000 Kr. til den øvrige Areal-Erhvervelse; om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov,
- e) at anlægge 2 Dampfergelejer i Gedser og at anskaffe 2 Dampferger til Farten mellem Gedser og Warnemünde, samt under Forudsætning af Dækning andetstedsfra af Halvdelen af Udgiften ved Anskaffelse og Anbringelse af et Telegrafkabel mellem Gedser og Warnemünde at foretage dette Telegrafanlæg.

Den under a. nævnte Bane anlægges som lettere Bane og med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

#### § 2.

Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg og Erhvervelser af Grunde og Ejendomme.

\*) Se Tillæg C. Sp. 1167 fg.; Tillæg B. Sp. 2189 fg.; Landstingstibenden: Sp. 1683 fg. 1ste Behandling, Sp. 1827 fg. 2den Behandling.