

LXXXVIII.

Forflag til Lov

om

Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en
Amager-Jærnbane.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 21de Marts 1900.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane, der udgaar fra et Punkt i Nærheden af Allerup paa Amager, berører Dragør, Rastrup, Sundbyhøster, passerer Amagerbrogade i Nærheden af Amagerport og derpaa føres ind over den ny Langebro til Grønttorvet i Kjøbenhavn ved Ahlefeldtsgade samt eventuelt tillige med Afgang for Bevilingshaveren til at erhverve et ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnevæsen opfyldt Areal i Kallebodstrand Syd for Geværfabrikken og der at anlægge en Godsbanegaard. Sidespor kunne med Indenrigsministerens Samtykke anlægges til Refshaleøen og langs Kjøbenhavns Havns østre Side. For den Del af Vinien's Vedkommende, der over Langebro fører til Grønttorvet, kræves Kjøbenhavns Kommunalbestyrelses Samtykke til Anlægget.

§ 2.

Bevilingshaveren skal være pligtig til paa egen Bekostning at omlægge eller flytte kortere eller længere Strækninger af Banelinien, for saa vidt saadan Omlægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Skøn findes fornøden i Anledning af en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold.

§ 3.

Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) og bygges efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, med samme Sporvidde som Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Ved ved Vejoverførsler saa vel som Vedoptning af disse i Reglen kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Vinien.

*) Se Tillæg A. Sp. 3767 fg.; Landstingsstidenden: Sp. 1185 fg. Fremsettelsen, Sp. 1292 fg. 1ste Behandling, Sp. 1357 2den Behandling.