

Bilag 1.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Januar 1900.

I Skrivelse af 4de f. M. har det ærede Udvalg i Anledning af det til samme henviste Forslag til Lov om Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation udbedt sig tilstillet Planer med Tegninger og Overflag over det foreslaaede Banegaardsanlæg i Esbjerg samt Oplysning om

1. hvor stort et Areal Staten skal anlægge og vedligeholde til Holdeplads Vest for Banegaarden,
2. hvilke Planer Statsbanedriften har med Hensyn til Opførelse og Drift af Maskinværksteder paa det Areal, som foreslaas eksproprieret til dette Brug,
3. hvilke Planer Statsbanedriften har med Hensyn til Anlæg af en Rangerstation paa det foreslaaede Areal,
4. hvorvidt det nuværende Areal for Havnesporet ejes af Staten, og hvad i saa Fald Areallet agtes anvendt til, naar det ny Havnespor er anlagt.

I denne Anledning skal man herved tjenstlig fremsende Plan og Overflag (Bilag Nr. 1 og 2) til Esbjerg Stations Udvidelse, hvorhos man med Hensyn til de fremsatte Spørgsmaal skal bemærke:

ad 1. Det Holdepladsareal Vest for Stationen, som tænkes anlagt og vedligeholdt af Statsbanerne, er ca. 7,300 Kvadratalen stort og findes vist med rød Skravering paa hoslagte Eksemplar af den Lovforslaget vedhæftede Skitse (Bilag Nr. 3).

ad 2—3. Paa vedlagte Planer (Bilag Nr. 4 og 5) er rent stiftsmæssig vist, hvorledes de paagældende Arealer ere tænkte anvendte henholdsvis til Anlæg af en Rangerstation og til Opførelse af Maskinværksteder. Man skal dog tilføje, at intet af disse Anlæg er tænkt bragt til Udførelse i en nærmere Fremtid, men at man, som ogsaa fremhævet i Motiverne til Lovforslaget, maa anse det for rigtigst, at Staten allerede nu erhverver Arealerne, idet en senere Erhvervelse vil kunne blive vanskeliggjort eller endog umulig, saafremt Arealerne skulde blive bebyggede.

ad 4. Det nuværende Havnebaneareal ejes af Staten og vil kunne bortfølges med Undtagelse af den Del, hvis Bevarelse er nødvendig for at bibeholde Sporadgang til Smørpakteriet og mulig ogsaa til andre Anlæg, der maatte have Sporforbindelse paa den Tid, da den nuværende Havnebane nedlægges.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Udvalg angaaede Forslag til Lov om Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfergeforbindelse mellem Gøtby og Barmenünde.