

XXXV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 22de Februar 1900.)

Ifølge Lov af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner kan der af Statskassen udredes Tilskud til de i bemeldte Lov opførte Baner, hvilket som Regel udgør Halvdelen af Anlægskapitalen. Om end et Tilskud af denne Størrelse i Almindelighed maa anses passende som Bidrag fra Statens Side til disse Baner, naar de anlægges som private, erkender Udvalget, at der, for saa vidt angaar den i Lovforslaget omhandlede Bane fra Fjerridslev til Tisted, er Forhold til Stede, der tale for at gøre en Undtagelse ved at yde et større Tilskud af Statskassen, idet en saadan Bane vil have mere end blot lokal Interesse, da den ved at forbinde Statsbanen til Tisted med den private Bane til Fjerridslev vil udgøre et manglende Led af en 4de jydsk Tværbane, der Nord for Limfjorden sætter Statens 2 jydskke Vængdebaner i Forbindelse med hinanden, og derved blive af væsentlig Betydning for den gennemgaaende Trafik mellem udstrakte Egne, navnlig Thy og Vendsyssel. Uden et saadant større Statstilskud vil Banen utvivlsomt ikke blive anlagt som privat Bane, da de geografiske Forhold mellem Tisted og Fjerridslev ere saaledes, at en Jærnbane dersteds paa en længere Strækning maa komme til at gaa igennem en ufrugtbær og thndt befolklet Egn med ringe Opland til begge Sider og de i Banen nærmest interesserede Kommuner derfor ikke, uden at paatage sig uforholdsmæssig store Byrder, ville være i Stand til at udrede Halvdelen af den Kapital, der vil medgaa til Anlægget af en ca. 7 Mil lang Jærnbane, hvortil kommer, at der af Tisted Amt allerede er ydet særdeles betydelige Bidrag til Jærnbaneanlæg i og uden for Amtet. — Det vilde efter Udvalgets Formening være naturligt, at en Jærnbane fra Nørresundby til Tisted, ligesom de 3 andre jydskke Tværbaner, var Statsbane, men da Stykket fra Nørresundby til Fjerridslev allerede er anlagt som privat Bane, kan det ikke tilraades nu at lade Fortsættelsen til Tisted, uafhængig af Nørresundby—Fjerridslev Banen, blive Statsbane, da samme paa en meget mindre bekostelig Maade vil kunne drives som privat Bane og, hvad der vil være det hensigtsmæssigste, sammen med Nørresundby—Fjerridslev Banen.