

fonabonnter og de Ledninger, der ved Telegrafvæsenets egen Foranstaltning direkte forbinde Korrespondenter med Statstelefonstationer; saavel disse sidste som de private Telefonabonnter have lige Udgang til at benytte Statstelefonanlægene, og det er nødvendigt at paase, at alle Samtaler, der skulle benytte samme Ledning, afvikles i den Tidsorden, i hvilken de ere bestilte og uafhængig af, paa hvilken Station de ere bestilte, og om de skulle benytte større eller mindre Strækninger af samme Ledning. Dette nødvendiggør et særdeles inderligt Samarbejde mellem de forskellige Stationer, for at Ledningerne kunne udnyttes paa forsvarlig Maade, og det har vist sig at være nødvendigt at gruppere Stationerne om enkelte Rangeringsstationer. Der dannes paa denne Maade Grupper af Stationer ordnede om Rangeringsstationen som Hovedstation, og Samtaler fra en Station i den ene Gruppe til en Station i en anden Gruppe maa ekspederes over en Hovedlinie, der direkte forbinder de to Grupper's Rangeringsstationer uden Mellemstationer, der kunne gribe forstyrrende ind i Dispositionerne; saaledes er f. Eks. Odense Rangeringsstation for Jyn, og alle Samtaler fra fnyttede Stationer anmeldes til Odense, der derefter efter Aftale med vedkommende anden Rangeringsstation arrangerer den bestilte Samtale efter dens Tidsorden og saaledes, at Linierne udnyttes paa bedst mulige Maade. Rangeringsstationernes Antal og Beliggenhed ere derfor i høj Grad afgørende for Statstelefonnetiets Form og Størrelse. Hidtil har man kunnet indskrænke sig til at oprette Rangeringsstationer i Kjøbenhavn, Odense, Kolding og Aarhus, og efter Fuldførelsen af de paa Finanslovsforslaget for 1900—1901 projekterede Anlæg vil man kunne oprette en Rangeringsstation i Aalborg.

Den vedlagte Schematistiske Plan I. viser, hvorledes Stationerne for Tiden ere ordnede i Grupper om de nuværende fire Rangeringsstationer, idet det bemærkes, at nogle Stationer ere underlagte to Rangeringsstationer, saaledes er Horsens underlagt Aarhus for al Korrespondance med Stationer Nord for Aarhus og Kolding for Korrespondance med Stationerne i det sydlige Jylland og paa Djerne.

Den Schematistiske Plan II. viser, hvorledes Grupperingen vil blive efter Oprettelsen af en Rangeringsstation i Aalborg. Det vil ses, at med de paa Finanslovsforslaget foreslaaede Udbudelser af Nettet, ville de fem Rangeringsstationer eller Hovedstationer være indbyrdes forbundne med direkte Ledninger. Telegrafvæsenet vil nemlig, naar de foreslaaede Anlæg ere fuldførte, raade over fire Ledninger paa hele Strækningen fra Kjøbenhavn over Kolding til Aalborg og desuden over en direkte Ledning Kjøbenhavn—Aarhus over Samsø, hvilken Ledning undtagelsesvis erholder Mellemstation i Tranehjærg.

Disse fire Ledninger ville herefter kunne benyttes saaledes imellem de fem Rangeringsstationer, at disse alle indbyrdes ere forbundne med direkte Ledninger, nemlig:

Imellem Kjøbenhavn og Odense:

1. Kjøbenhavn—Odense.
2. do. — do.
3. do. — Aalborg.
4. Omnibuslinie for mellemliggende Byer.
5. (Dupletsklinie) Kjøbenhavn—Kolding.

Imellem Odense og Kolding:

1. Odense—Kolding.
2. Kjøbenhavn—Aalborg.
3. Odense—Aarhus.
4. do. — Aalborg.
5. (Dupletsklinie) Kjøbenhavn—Kolding.

Imellem Kolding og Aarhus:

1. Kjøbenhavn—Aalborg.
2. Odense—Aarhus.
3. do. — Aalborg.
4. Omnibuslinie for mellemliggende Byer.
5. (Dupletsklinie) Kolding—Aarhus.