

Tog 185 vil imidlertid ikke kunne fremstyhendes som anført, medmindre det i Gistrup kan krydse det sydgaaende blandede Tog 176, hvis Plan navnlig af Hensyn til dets Forbindelse med det tyffe Natilgodstog ikke kan ændres, og det vil derfor være nødvendigt at anlægge et Krydsningsspor ved Gistrup Holdeplads, en Foranstaltning, der, selv bortset fra det foranstørte, vil være af stor Betydning for den rettidige og hurtige Fremførelse af Togene paa den stærkt benyttede Banestrækning Fredericia—Lunderskov—Bamdrup.

Udgifterne ved Anlægget af det omhandlede Krydsningsspor ere anslaaede til et Beløb af 31,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jordarbejde m. m. ....	9,500 Kr.
Sporarbejde. ....	8,800 —
Sikringsanlæg. ....	10,000 —
Flytning af Hegn, Anbringelse af Trinbræt m. m.	1,200 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter. ....	1,500 —

Tilsammen ... 31,000 Kr.

Hertil kommer endvidere det Beløb, der vil medgaa til den fornødne Areal-erhvervelse, og som foreslaas afholdt af Kontoen til Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havneanlæg, jfr. Finanslovsforslaget for Finansaaret 1900—91 § 27 II. B. a.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved til 2den Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg.  
Som nyt Nr. indsættes:

Til Anlæg af et Krydsningsspor ved Gistrup Holdeplads ... 31,000 Kr.

L. Bramsen.

Kr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

### 291) Samme Konto. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet Kjøbenhavn, den 16de December 1899.

I Skrivelse af 17de f. M. har det ærede Udvalg udbedet sig tilstillet specificerede Overslag vedrørende de under Finanslovsforslagets § 27 II. A. a. opførte Arbejder.

I Anledning heraf skal man tjenstlig bemærke følgende, idet tilføjes, at de paagældende Arbejder ere opførte med samme Nummer som paa Finanslovsforslaget.

ad 1. Beløbet er tænkt benyttet til Opførelse af Sneeskærme — navnlig Jorddiger — paa Steder, hvor der trænges hertil. Det antages, at der for den søgte Bevilling vil kunne tilvejebringes c. 25,000 Løb. Fod Skærm.

ad 2. Forslag og Overslag ere endnu ikke udarbejdede. Hvilke Stationer der skulle forsynes med Sikringsanlæg for den søgte Bevilling, maa formentlig være afhængig af Trafikkens Krav.

ad 3. Efter de nugældende Priser paa Bygningsarbejde antager man, at der for den søgte Bevilling vil kunne opføres herved 25 Stkr. Bogterhuse, i alt væsentligt af den Art, der er nævnt i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1898—99 under § 27 II. A. a. 13.