

286) II. A. a. 8. Udvidelse af Vallerup Station m. m., 157,000 Kr. Udvalget foreslaar at nægte Bevillingen til denne Foranstaltning, der synes uforholdsmæssig kostbar.

287) II. A. a. 15. Anlæg af offentligt Sidespor ved Hvide Mose. Udvalget vil til 3dje Behandling stille Forslag om at nægte denne Bevilling, medmindre der tilvejebringes Sikkerhed for, at Udgifterne til Anlæg og Vedligeholdelse af de til Sidesporet førende Beje ikke komme til at paahvile Statsbanerne.

288) II. A. a. 21. Anlæg af en Herrontunnel paa Lyngby Station 32,000 Kr. Udvalget tilraader, i Stedet for at bygge en Tunnel, at anvende 10,000 Kr. til Opførelse af en Bro over Sporene.

289) II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg. Ny Anmærkning. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de Oktober 1899.

Paa Finansloven for indebærende og tidligere Finansaar er der til § 27 II. A. a. (til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg) søjet en Bemærkning om, at Indenrigsministeren bemyndiges til at anvende, hvad der maatte blive sparet paa et af de under nævnte Konto opførte Arbejder, paa et andet, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

Da nævnte Bemærkning ved en Jorglemmelse ikke findes opført paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1900—1901, tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af nævnte Forslag at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Efter 22. indsættes følgende:

Indenrigsministeren bemyndiges til at anvende, hvad der maatte blive sparet paa et af de ovennævnte Arbejder, paa et andet, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

290) II. A. a. Nyt Nummer. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 2den December 1899.

Ved Statsbanernes Røreplan af 1ste Maj d. A. blev Forbindelsen mellem Hamborg—Berlin m. m. og det sydlige og østlige Sjælland forbedret ved, at et fra Altona Kl. 1,45 Eftm. afgaaende Stog til Flensborg, der fra nævnte Tidspunkt blev gennemført til Vandrup, fik Tilslutning til Tog 185 (i Aarhus Kl. 12,13 Nat) og Tog 275 (i Varde Kl. 9,23 Eftm.). Denne Forbindelse paataentes yderligere udviklet ved at lade Tog 185 fremføre som hurtigt Persontog, stansende ved alle vigtigere Landstationer, med Ankomst til Aarhus ca. Kl. 10³/₄ Aften, ved hvilken Foranstaltning der endvidere vil opnaas en forbedret Forbindelse for Strækningen Fredericia—Aarhus med det fra Kjøbenhavn Kl. 12 Middag afgaaende Stog.