

## 233) 13. Driften af Dampmuddermaskinen „Sandormen“. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 28de November 1899.

Det under Statens Vandbygningsvæsen forterende flydende Materiel er sædvanligvis ikke forsikret mod Søs og Brandstade under dets Arbejde. I Betragtning af, at Faren for Søstade for dette Materiel, der nærmest bestaar af stationære Maskiner, der ligge paa Steder, hvor de ere lidet udsatte, kun er ringe, er dette formentlig forsvarligt, ligesom det maa anses for økonomisk rigtigt af Hensyn til det store Antal Fartøjer, Staten ejer, og den forholdsvis høje Præmie, der fordres for Forsikringen. Undtagelsesvis er dog Dampbaaden „Prøven“, der bruges som Bugserfartøj og ofte kommer i rum Søs, forsikret Aaret rundt; endvidere ere Uddybningsdamperne „Tyborøn“ og „Gefion“ forsikrede under Redningsture fra Afgangen fra og indtil Tilbagekomsten til deres Hjemsted, ligesom ogsaa de ekstraordinære Maskiner, naar de skulle flyttes til et fjernere Arbejdssted, holdes forsikrede under Bugserturene.

De foran fremhævede Grunde, der saaledes tale for ikke at assurere Vandbygningsvæsenets Materiel, kunne dog næppe gøres gældende over for den af Staten senest anskaffede Uddybningsdamper „Sandormen“, hvis væsentlige Bestemmelse er at tilvejebringe fornøden Dybde ud for og ind til de mindre Havne, og som løber en ikke ringe Risiko ved sit Arbejde navnlig uden for de nordsjællandske Havne, hvor den under opstaaende paalands Ruling ikke kan søge Tilflugt i Havnene paa Grund af disse ringe Dybde, men maa søge ud i rum Søs gennem de forholdsvis smalle Løb, som tilvejebringes ind til disse. Dette Fartøj, der kun kan gøre en Fart af 5 Mil i Bagten, vil med Søs og Strøm imod og under i øvrigt ugunstige Forhold ofte have Vanskelighed ved at klare Landet fra sig. Vandbygningsdirektøren har derfor foreslaaet, at „Sandormen“ holdes assureret, og Ministeriet formener i Henhold til det anførte, at der er Grund til at tiltræde Forslaget.

Følge et fra „de private Assurandører“ indhentet Tilbud kan „Sandormen“ i dette Selskab assureres mod en årlig Præmie af 4½ pCt, dog at der for hver fulde fortløbende 30 Dages Dplæggelse i Maanederne December, Januar, Februar og Marts gives ½ pCt. Ristorno. Værdien af Uddybningsdamperen maa formentlig sættes til 150,000 Kr. og under Forudsætning af mindst 30 fortløbende Dages Dplæggelse i Vintertiden vil den årlige Præmie saaledes udgøre indtil 6,000 Kr.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—1901 at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 26 II. 13. Til Driften af den til Brug ved Uddybningen af mindre Havne bestemte Dampmuddermaskine „Sandormen“.  
Summen forhøjes med..... 6,000 Kr.

L. Bramsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

## 234) Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, 12te December 1899.

I Skrivelse af 16de f. M. har det ærede Udvalg under Henviisning til Finanslovsforslagets § 26 II. 13. udbedt sig nærmere Oplysninger angaaende Lønningforholdene for Mandstabet paa Uddybningsdamperen „Sandormen“.

Udvalgenes Betænkninger m. m.