

Disse Vejes Vedligeholdelse har i de sidste 5 Aar, 1894—95—1898—99, kostet de i hosstaaende Skema anførte Beløb:

Finansaar.	Søboedvejen gennem Charlotten- lund.	Segersborg Allé.	Vintapper- vejen.	Grøndals- vejen i Charlotten- lund.	Ordrup eller Charlotten- lund Jagtvej.	Bernstorff- vejen.	Ernelund Jagtvej.	Fortunvejen til Ernelunden.
	Kr. D.	Kr. D.	Kr. D.	Kr. D.	Kr. D.	Kr. D.	Kr. D.	Kr. D.
1894—95...	595.54	2272.12	961. "	198. "	1351.55	611.10	42.82	1360.36
1895—96...	588.68	5010.85	215.92	196. "	856.54	554. "	272. "	79.81
1896—97...	566.56	3131.83	390.60	180. "	462. "	120. "	113. "	169. "
1897—98 ..	467.83	2028.56	299.60	319.06	735.42	160.26	91.30	48. "
1898—99 ..	869.32	3459.65	532.50	519.67	658. "	80. "	67. "	115. "
Gennemsnitl.	617.59	3180.60	479.92	282.55	812.70	305.07	117.22	342.43

Vedligeholdelsen af disse, væsentligst den almindelige Færdsel tjenende Veje har altjaa gennemsnitlig aarlig i de sidste 5 Aar kostet 6,138 Kr. 8 Ø.

Heraf har Udgiften til Vedligeholdelse af det paa Finanslooforslaget for 1900—1901 § 26 I. 10. omhandlede Bestykke, Rortets b.—c., aarligt i de sidste 5 Aar andraget følgende Beløb:

1894—95	1,229 Kr. 55 Ø.
1895—96	659 — 68 —
1896—97	462 — " —
1897—98	539 — 42 —
1898—99	506 — 50 —

Gennemsnitlig... 679 Kr. 43 Ø.

Af samtlige disse Veje ere kun de to, b.—c.—d. og e.—f., grusede Jagtveje, alle de andre ere stenlagte, til Dels (A.—B., B.—C.) fuldstændigt maaadamtjerede.

Da der ikke er Tale om Bebyggelse ved de grusede Bestykker i Skovene, og da Grundene ved de to grusede Jagtveje uden for Skovene, nemlig den her særlig omhandlede Charlottenlund Jagtvej og Bernstorff-vejen, ere meget forskelligt bebyggede og Vejene ere underkastede en meget forskellig gennemgaaende Trafik, idet Stykket b.—c. af Charlottenlund Jagtvej, der nu søges overdraget til Kommunen, er langt mere bebygget og befærdet end den øvrige Del af samme Vej (c.—d.) og end Bernstorffvejen, vil ingen af samtlige her omhandlede Lyft-, Skov- og Jagtveje kunne jævnstilles med det omhandlede Bestykke med Hensyn til Vejens Tilstand i Forhold til dens Betydning for Behøverne og den almindelige Trafik.

Alfred Hage.