

Da der saaledes fra Udvalgets store Flertal foreligger en samlet Opfattelse om Sagens rette Afgørelse, gøres Indstillingen nedenfor ikke som Endringsforslag til de enkelte forskellige Paragraffer, men som et samlet Forslag til en ny Affattelse af Lovforslaget.

Et Mindretal (Sloth) kan ikke slutte sig til Flertallets Indstilling af Hensyn til de foreslaaede Baneanlæg Viborg—Herning og Langaa—Silkeborg, hvis Gennemførelse vil kræve store Anlægsudgifter, medføre betydelige aarlige Udgiftstab, samt hindre Gennemførelsen af den i Lov 8de Maj 1894 vedtagne private Bane fra Rødkærøbro til Silkeborg, som for den gennemgaende Trafik til Esbjerg væsentlig vilde overflødiggøre de andre 2 Linier, være en lønnende Bane og bespare ca. 8 Milis Statsbaneanlæg.

Et andet Mindretal (B. Gunn) kan under den foreliggende økonomiske Situation, hvor Statskassens Beholdninger ere omtrent udtømte, Pengemarkedet ualmindelig stramt, og Skatteyderne stærkt betyngede, ikke tiltræde Flertallets Indstilling til Tingene; thi det kan ikke anse det for forsvarligt at deltage i Vedtagelsen af saa udstrakte Jærnbaneanlæg som de foreslaaede (en samlet Bekostning af 14,780,000 Kr. foruden Ekspropriationen) der yderligere ville thyge paa Befolkningen og de i Forvejen overbebyrdede Kommuner, medens der samtidig ikke kan ses bort fra, at en af vort Landbrugs værste Ulemper, den knappe og dyre Arbejdskraft, i ikke ringe Grad vil forsøges ved det Beslag, som saa omfattende Baneanlæg vil lægge paa den overalt i Landet og maaste endog særlig i vedkommende Egne i Forvejen utilstrækkelige Landarbejderstand. Mindretallet kan saa meget mindre slutte sig til Flertallets Indstilling, som det maa hævde, at en Del af de heri foreslaaede Baneanlæg ere aldeles utilstrækkelig forberedte, Linieretningen ikke fastslaaet — end ikke udarbejdet Projekt foreligger — kort sagt, de ere efter min Mening saa lidet ophyste, saa lidet undersøgte, saa sent forelagte i Rigsdagen og saa lidt behandlede af den, at de næppe passende kunne vedtages af Rigsdagen.

Mindretallet vilde derimod gerne have sluttet sig til en Indstilling om Vedtagelse af de Anlæg, som vistnok af alle anses for ønskelige og forsvarlige, delvis endog uundgaelige, og som derfor ogsaa findes vedtagne af begge Ting — om end under en noget forskellig Form — nemlig 1) Færganlæget Gedser—Wærnemünde, 2) Ombygning og Udvidelse af Esbjerg Station, og 3) Arealerhvervelser ved Aarhus Station, Anlæg, der alle vedrøre vore Import- og Eksport-Havne og store Trafikcentre, Anlæg, der intet foregribe, og endelig Anlæg, der med omtrent lige Bekostning og i lige Omfang vilde komme de forskellige Landsdele — Sylland og Nerne — til Gode, hvorimod det forekommer Mindretallet, at det vilde have været naturligt og højst nærliggende, om man havde henvist de Baneanlæg, om hvilke der har hersket saa stor Uoverensstemmelse mellem Tingene, til en grundig teknisk Undersøgelse i Sommerens Løb og til en derefter følgende nærmere Overvejelse og Forhandling i en kommende Rigsdagssamling.

Et tredje Mindretal (N. Andersen) kan ikke tiltræde den foreliggende Indstilling, bl. a. fordi Mindretallet ikke kan gaa med til at stemme for at lade Staten anlægge saa lidet rentable Jærnbaner som de foreslaaede med et saa ubetydeligt Tilskud fra de interesserede Egne som 25,000 Kr. pr. Banemil. Mindretallet vil derfor afholde sig fra at stemme.

Breinholt-Bandborg afholder sig fra at stemme.