

Bet. o. Finansloof. f. 1900—1901. § 6.

Under § 6. 3. C. 1:	10	Toglokomotiver.
— § 27. II. A. c.:	20	do.
	15	Rangerlokomotiver,
	25	Personvogne,
	400	Godsvogne,
	2	Postvogne,
	2	Snepløve,

hvilket Materiel Generaldirektoratet erholdt Bemyndigelse til at udbyde ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 23de December f. A.

Af Materiellet blev Leveringen af Godsvognene, nemlig 200 Stkr. Luffede og 200 Stkr. aabne, overdraget til henholdsvis Aktieselskabet „Scandia“, Randers, og Aktieselskabet „Vulcan“, Maribo, jfr. Ministeriets Skrivelser af 29de December f. A. og 10de Januar d. A. uden Afholdelse af Licitation, efter underhaanden fremkomne Tilbud.

Med Hensyn til Lokomotiverne bemærkes, at disse bleve udbudte til:

Nydvist & Holm, Trollhättan,
Motala Verkstads nya Aktiebolag, Motala,
Glasgow Locomotive Works, Glasgow,
Nielson, Ried & Company, Glasgow,
Beyer Peacock & Co., Ltd., Manchester,
Airedal Foundry, Leeds,
Ing. Ernesto Breda & Co., Milano,

af hvilke Firmaer de to svenske ikke gave Tilbud.

Leverancen blev derefter overdraget til:

Ernesto Breda & Co.:	20	Stoglokomotiver,	Vitra K.
	10	Godstoglokomotiver,	— G.
	5	Rangeringslokomotiver,	— F.
	6	do.	— Hs.
Aktieselskabet „Vulcan“, Maribo:	2	do.	— Hs.
Smith, Mygind & Hüttemeier:	2	do.	— Hs.

idet de to sidstnævnte danske Firmaer underhaanden fremkom med Tilbud — vide Ministeriets Skrivelse af 11te Februar d. A.

Hvad dernæst Personvognene, Postvognene og Snepløvene angaar, skal oplyses, at disse bleve udbudte til følgende Firmaer:

Aktieselskabet „Scandia“, Randers,
— „Vulcan“, Maribo,
Rodums mekaniske Verkstads Aktiebolag, Malmö,
Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm,
Slabo Jærnbanevognfabrik, Bygdø pr. Christiania,
Strømmens Værksted, Strømmen i Norge,

jfr. Ministeriets Skrivelse af 20de Februar d. A., men at der kun fremkom 4 Tilbud.

Herefter blev Leverancen overdraget til — jfr. Skrivelse af 19de April d. A. —

Aktieselskabet „Scandia“:	1	Stk. I/II. Kl. Truckpersonvogn med Rupeer.	
	3	— — — do.	— Sidegang.
	3	— II/III. — do.	— Rupeer.
	3	— III. — do.	— —
	2	— Postvogne og 2 Snepløve.	

Aktieselskabet „Vulcan“: 10 — 2-Stages Personvogne.

Det skal tilføjes, at ingen af de ovennævnte Lokomotiver endnu ere leverede, men at Maskinafdelingen har udtalt sin Tilfredshed med de af Ing. Ernesto Breda & Co. i Henhold til Bevillingen paa forrige Finanslof leverede 22 Stkr. Godstogs-maskiner og 6 Rangeringsmaskiner.

En Oversigt over Licitationen over ovennævnte Maskiner vedlægges.

Leguer.

Fretbericht.