

Saafrømt de stillede Ændringsforslag vedtages, vil Affattelsen blive
saaledes:

Forslag til Lov

om

for forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at lade anlægge en Statsbane fra Hølstebro til Herning,
- b) at lade foretage en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation og Forlægning af Esbjerg Havnebane samt til at erhverve tvende Arealer ved Stationens nordlige Ende til eventuelt Anlæg af en Rangerstation og Maskinværksteder,
- c) at lade foretage en Udvidelse af Korsør Statsbanestation (jfr. Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897, § 1), derunder Tilvejebringelse af et nyt Dampfærgeleje ved Korsør, samt til at erhverve et mellem Stationen og Færgehavnen beliggende Areal,
- d) at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer Vest for Byens søndre Del, saafremt Aarhus Købstad uden Bederlag overdrager til Statsbanerne af den Kommunen tilhørende Ejendom Matr. Nr. 1 a. af Areal omtrent 290,000 □ Alen og desuden tilskyder 100,000 Kr. til den øvrige Areal-Erhvervelse; om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov,
- e) at anlægge 2 Dampfærgelejer i Gedser og at anstaffe 2 Dampfærger til Farten mellem Gedser og Warnemünde, samt under Forudsætning af Dækning andetstedsfra af Halvdelen af Udgiften ved Anstæffelse og Anbringelse af et Telegrafstabel mellem Gedser og Warnemünde at foretage dette Telegrafanlæg.

Den under a. nævnte Bane anlægges som lettere Bane og med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, der nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg og Erhvervelser af Grunde og Ejendomme.