

LXXXII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om forskellige Anlæg og Erhvervser for Statsbanerne.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 7de April 1900.)

Udvalget maa anse det rigtigt af Hensyn til den fremrykkede Tid for Rigsdags-samlingen at indskrænke sig til følgende kortfattede Betænkning.

Udvalget har delt sig i et Flertal og to Mindretal.

Flertallet (Breinholt = Vandborg, Dannefjold = Samsø, H. N. Hansen, Hedemann, Juul = Nysensteen, Koch, Lunn, Schulz, F. C. Sørensen og Tolderlund) kan ikke anse det rigtigt nu at træffe Afgørelse om andre Baneanlæg i Sjælland end dem, om hvilke Ansøelserne synes at staa i alt Fald temmelig samlede, og med Hensyn til hvilke der derhos foreligger fuldt udarbejdede Forslag fra Statsbanernes Side. Dette gælder: Areal-Erhvervserne til Aarhus Godsbanegaard, Udvidelsen af Esbjerg Station — hvorom der foreligger et særligt Lovforslag, som Udvalget har fundet det rigtigt her at medtage, naar der nu skal gives et samlet Lovforslag

om de Statsbaneanlæg, der i Nar agtes vedtagne — og Anlægget af en Statsbane paa Strækningen Hølstebro — Herning. Det vil ses, at der herved udfyldes for det første Anlægget af en Statsbane paa Stykket Herning — Give. Stykket Hølstebro — Herning har sin særlige Betydning for Forbindelsen fra Vest-Sjælland til Ost-Sjælland og kan derfor vel forsvares anlagt som Statsbane. Dette gælder i langt mindre Grad om Strækningen Herning — Give; denne er i Loven af 8de Maj 1894 bestemt til Anlæg som Privatbane, og denne Anlægsmaade er formentlig for denne Bane vedblivende den naturligste; for Statskassen vil derved spares en betydelig Udgift. Baneanlægget Viborg — Herning, der er indsat i Folketinget, har man dernæst ikke fundet det rigtigt at medtage. Om Rigtigheden af dette Anlæg hersker der forskellige Meninger (ogsaa i den nydste Jærnbanekommission); fra nogles Side formenes det, at