

Maj 1894 have at tilfælde Halvdelen eller 552,670 Kr., og den ovennævnte Bevilling maa derfor forhøjes med 112,670 Kr.

I Henhold hertil tillader jeg mig herved til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Nr. 30. Til E. a. Som 12. Bidrag til Jærnbanen fra Kolding til Egtved.
Summen forhøjes med 112,670 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

101) Samme Konto. Som 15. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 10de Marts 1900.

Følge det for Indenrigsministeriet afslagne og af samme godkendte Regnskab for Anlægget af Kallehave—Masnedjund Jærnbane er der til dette Baneanlæg i alt medgaaet 974,167 Kr. 05 Ø.

hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen eller 487,083 Kr. 52 Ø.

I Henhold til Bevilling paa tidligere Aars Finans- og Tillægsbevillingslove er anvist af Statskassen ... 461,000 Kr.

Bed Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1899—1900 søges under Konto:

Til § 27 A. 33. bevilget 1,400 —
462,400 — " —

Statskassen vil saaledes nderligere have at tilfælde 24,683 Kr. 52 Ø.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Vædringsforslag:

Til Konto: Til § 27 A. 33. Til E. a. Som 15.:

Bidrag til Jærnbanen fra Kallehave til Masnedjund.

Summen forhøjes med 24,683 Kr. 52 Ø.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.