

riksberg Kommunalbestyrelse om Anbringelse af en Fodgængertunnel under Jærnbanens Overstøring af Falkoneralleen ved Frederiksberg Station ommeldte Overenskomst, som Kommunalbestyrelsen har afsluttet med Ejeren af Grunden paa den sydlige Side af Banen, ikke maatte have bevirket, at det paagældende Anlæg vil kunne udføres for et noget mindre Beløb end den oprindelige Overslagssum 48,000 Kr.

Saaledes foranlediget skal Generaldirektoratet tillade sig at bemærke, at den i Andragendet omtalte private Bygning Syd for Overkørslen er opført efter Fremkomsten af den foranøvnede tidligere Overslagssum. Paa det Sted, hvor den paagældende Bygning opføres, var oprindeligt forudsat erhvervet et Areal til Anlæg af søndre Tunnelnedgang, og vil man nu, da Bygningen opføres saaledes, at Nedgangen kan indrettes i denne, kunne undgaa Arealerhvervelsen, men da Udgiften hertil ikke er indbefattet i Overslagssummen, vil det ikke medføre, at samme kan nedfættes.

Der vil derimod fremkomme en mindre Besparelse ved, at Bygningen overflødiggjør Fremstillingen af en særlig Overdækning af denne Nedgang. Den Maaade, hvorpaa Tunnelnedgangen er tænkt indrettet i Bygningen vil imidlertid medføre, at Tunnellen maa anbringes noget østligere end oprindeligt forudsat, og dette vil sandsynligvis nødvendiggøre, at den nordre Tunnelnedgang maa lægges ind i den Nord for Banen liggende, Statsbanerne tilhørende Overbanemesterbolig, der i saa Tilfælde maa forandres. Man vil herved opnaa, at særlig Overdækning ogsaa for nordre Nedgang kan spares, men paa den anden Side vil der tilkomme Udgift til Forandring af Overbanemesterboligen.

Besparelsen, som den førstnævnte Bygnings Tilstedeværelse vil medføre, maa under Hensyn til det anførte, antages at blive meget ringe, og det er endog ikke udelukket, at en nærmere Undersøgelse, som der ikke har været Tid til at foretage, vil udvise en Forøgelse i Stedet for en Formindstelse i Bekostningen ved Tunnelens Tilvejebringelse.

Af Hensyn hertil og navnlig paa Grund af den betydelige Pristigning, der har fundet Sted, siden det oprindelige Overslags Udarbejdelse, maa Generaldirektoratet oplyse, at Gennemførelsen af Planen om Tilvejebringelsen af Tunnelundergangen nu vil stille sig 10 pCt. dyrere end oprindeligt forudsat.

Tegner.

Til Sindenrigsministeriet.

Fredericia.

98) D. Nytt Nummer. Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Hjørring. Skrivelse fra Sindenrigsministeren:

Sindenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3dje Februar 1900.

Ved Finansloven for 1898—99 var der under § 27 II. D. 10. bevilget et Beløb af 29,350 Kr. til Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Hjørring. Da dette Beløb imidlertid ikke kom til Udbetaling i det nævnte Finansaar, tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for indværende Finansaar at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 A. Til II.: Som nyt Nummer:
Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Hjørring 29,350 Kr.

L. Bramsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Forslaget tiltrædes.