

ten og Kommunen, ikke af denne kunde fremstafes rettidig. Først i Begyndelsen af Maj 1898 var det sidste Parti Brosten stillet til Raadighed for Anlægget, og dette naaede ikke at blive fuldført og afleveret til Kommunen før i Begyndelsen af August 1898. Den saaledes fremkomne Forsinkelse af ca. 6 Maanedes for Fuldførelsen af den nu Gasværkshavn med tilhørende Rajer var af Betydning for hele Banegaardsanlægget, idet Fylbningen af den gamle Gasværkshavn først derefter kunde fremmes med fornøden Kraft.

I Løbet af 1897 blev endvidere en Del andre større Anlæg sat i Gang, saaledes Leverancen og Transporten fra Hedebyene af Ballast til hele Banegaardsanlægget samt Opførelsen af Kulbroen. Denne blev fuldført i Forommeren 1899 for den Dels Vedkommende, som frerstilledes ved Statsbaneanlæggenes Foranstaltning, hvorimod den Del, som fremstilledes at Kommunen, derunder ogsaa det tilhørende Maskinanlæg, først blev fuldført senere, saaledes at Broen kunde tages i Brug 1ste December f. A.

Efterhaanden som Godsbanegaardsanlægget skred frem, blev det imidlertid klart, at Anlægget ikke kunde gennemføres paa tilfredsstillende Maade for den til Raadighed værende Anlægssum. Under 4de September 1896 fremsendtes i denne Anledning til Ministeriet en Indstilling om en Tillægsbevilling, og under 26de Februar 1898 blev en saadan givet.

Det er en Selvfølge, at de uviste Forhold under de langvarige Forhandlinger angaaende Tillægsbevillingen maatte gribe forstyrrende ind i Dispositionerne for en Del af Anlægene paa Godsbanegaarden, idet man for de Anlægs Vedkommende, der i betydelig Grad berøres af Tillægsbevillingen, maatte afvente Resultatet af Forhandlingerne.

Dette gjaldt saaledes Anlægget af den store Viadukt over Banegaardsterrainet, der af denne Grund først kunde paabegyndes i April 1898, og er Forsinkelsen af dette Anlæg af særlig Betydning, fordi Interimsvejene over Banegaardsterrainet først ville kunne nedlægges, naar Vejforbindelsen over Viadukten er etableret. Terminen for Fuldførelsen af dette Viaduktanlæg var sat til 1ste Januar 1899, en Termin som Leverandørerne af Overbygningen — Aktieselskabet Smith, Mygind & Hüttemeier — dog viste sig ude af Stand til at overholde. Da der senere i Selskabets Værksteder udbrød Strejke, der varede fra 22de Februar til 2den Maj 1899, og den store Lockout dernæst standsede Arbejdet fra 24de Maj til 8de September f. A., er Fuldførelsen af Viadukten hyderligere forsinket, og det tør ikke paaregnes, at dette Anlæg vil være fuldført før hen i Sommeren 1900.

Ogsaa en anden Række af Arbejder stod i nøje Forbindelse med de under Tillægsbevillingen af 26de Februar 1898 indbefattede Anlæg, nemlig den endelige Ordning af de store Jordopfyldninger paa Banegaardsterrainet. Den under Tillægsbevillingen hørende Fremstilling af den sænkede Banestrækning mellem Godsbanegaarden og Vigerslev medførte, nemlig en betydelig Afgravning af Jord, der skulde indgaa som Led i Opfyldningen paa Banegaardsarealet, og Dispositionerne herover kunde derfor først endelig træffes, efter at Tillægsbevillingen var vedtagen. Hertil kom endvidere det ugunstige Forhold, at Udgravningen for den sænkede Bane til Vigerslev var afhængig af Opførelsen af de 3 over denne Banestrækning førende Viadukter for Enghavevej, Vesterfælledvej og Bl. Røgevej, idet Jordarbejdet ikke kunde fremmes, forinden Passagen over Viadukterne var etableret. Overbygningen for disse Viadukter blev overdraget Firmaet Smith, Mygind & Hüttemeier, og Arbejdet blev saaledes underkastet de samme ugunstige Arbejdsforhold som Overbygningen for den ovenfor omhandlede store Viadukt over Godsbanegaardsterrainet, nemlig Strejken paa Fabrikken og den store Lockout. Som en Følge heraf kunne Viadukterne først ventes fuldførte til Foraaret, og Afgravningen af Jorden for den sænkede Bane, der delvis skal anvendes til Fyld i den gamle Gasværkshavn, vil først kunne tilendebringes i Efteraaret 1900.

Har saaledes Banegaardsanlægget fra Begyndelsen af, og indtil Tillægsbevillingen blev givet, været hemmet i sin Fremgang, derved at Arbejderne ikke have kunnet gennemføres efter en fra Begyndelsen af nøje fastslaaet Plan, har Betingelserne for Arbejdets Fremme ogsaa i den derefter følgende Tid været lidet gunstige. Strejken hos Smith, Mygind & Hüttemeier og senere den store Lockout har i 1899 optaget næsten hele den Aarstid, der var egnet for Arbejder i Marken, og Lockoutens Virkninger have strakt sig ud over Tidspunktet for dens Afslutning ved manglende Arbejdskraft i Fabrikkerne.

Arbejdets Standpunkt er for Tiden dette:

Fremstillingen af Banegaardsterrainet er i alt væsentligt fuldført, saaledes at alle resterende Arbejder nu kunne fremmes i Henhold til de derom oprettede Kontrakter,