

96) Samme Konto. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3dje Marts 1900.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 12te Januar Id. A. skal man hoslagt fremsende en fra Overingeniøren for Statsbaneanlægene indhentet Erklæring om Grunden til, at Arbejdet ved Godsbanegaardsanlægget ved Kallebodstrand ikke er mere fremskredet.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag.

Statsbaneanlægene.

Overingeniøren.

Kjøbenhavn, den 26de Februar 1900.

Under den 17de f. M. har det høje Ministerium anmodet om min Erklæring i Anledning af en fra Folketingets Finansudvalg indkommen Skrivelse, hvori begæres Oplysning om Grunden til, at Arbejdet ved Godsbanegaardsanlægget ved Kallebodstrand ikke er mere fremskredet.

I denne Anledning skal jeg tillade mig i det følgende at give en kort Fremstilling af, hvorledes Anlægget hidtil er fremmet, og hvorledes dets Standpunkt er for Tiden, en Fremstilling der i øvrigt tilbøielig falder sammen med, hvad der om samme Sag er anført i min Skrivelse af 10de Juni f. A.

Efter at Godsbanegaardsanlægget var vedtaget ved Lov af 8de Maj 1894, blev Forarbejderne — derunder Forhandlingerne med de forskellige Autoriteter samt Grundserhvervelsen — foretagne og fremmede saaledes, at det egentlige Anlæg kunde paabegyndes i Juni 1895.

Det stod fra første Færd klart, at Thyngdepunktet for de store Jordarbejder maatte ligge ved den gamle Gasværkshavn, idet Jordarbejdet her var af størst Omfang, og idet her de Bygninger skulde placeres, hvis Opførelse krævede længst Tid. Af Hensyn til Kommunen og Havnevesenet kunde imidlertid Fylldningen af den gamle Gasværkshavn ikke paabegyndes, forinden den ny Gasværkshavn med tilhørende Rajer, Spor- og Bejranlæg var afleveret i fuldført Stand. Det kom saaledes først og fremmest an paa at faa dette ny Havneanlæg i Gang, hvilket skete i Juni 1895.

Kort Tid derefter paabegyndtes Opfyldningsarbejderne paa den øvrige Del af Godsbanegaardens Terrain — den gamle Gasværkshavn undtagen — fordelt paa 2 store af hinanden uafhængige Entrepriser. Da der tillige ved Udgravningen af den ny Gasværkshavn blev indbundet meget betydelige Fyldmasser, der aflagredes paa Banegaardsterrainet, var saaledes Opfyldningsarbejdet i Gang paa 3 Steder. Terminen for Fuldførelsen af disse 3 Entrepriser var ansat saa kort, som Forholdene tilstedede det, nemlig til 1ste Juni 1897, og det lykkedes ogsaa til Trods for de vanskelige Bundsforhold i den ny Gasværkshavn at faa disse Arbejder fuldførte omtrent til den fastsatte Tid.

Den brede Raj langs den ny Gasværkshavn var dermed opfyldt, og Fuldførelsen af Rajen med tilhørende Spor og Gadeanlæg kunde straks derefter tage sin Begyndelse ved en særlig Entreprise, for hvilken Fuldførelsesterminen var sat til 1ste Januar 1898. Denne Termin blev imidlertid betydelig overstredet, og skyldes dette i alt væsentligt der Omstændigheden, at Brostenene, der skulde leveres af Kjøbenhavns Kommune i Henhold til Arealoverenskomsten af 3dje Marts 1893 og tilhørende teknisk Overenskomst mellem Sta-