

## 9) II. Udgiftspost B. 1. d. Lokalbefordring. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 18de Januar 1900.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs behagelige Skrivelse af 11te d. M. umklader man ikke herved at fremsende den nugældende mellem Postvæsenet og Postholder, Kammerraad D. Larsen under 10de September 1886 afsluttede Kontrakt om Lokalbefordring i Kjøbenhavn.

Idet man særlig henviser til de i Kontraktens § 10 indeholdte Bestemmelser angaaende de Kammerraad Larsen tilkommende Godtgørelser, skal man bemærke, at de Postholderen for indeværende Finansaar tilstaaede Takstforhøjelser bestaa i, at Betalingen for de i Gang værende 13 Brevpost- og 20 Faktagevogne er forhøjet med 1 Kr. pr. Dag, og at Betalingen for Pakkepostbefordring med Hovedvogn er forhøjet fra 2 Kr. 50 Ø. til 2 Kr. 66 Ø. pr. Tur, hvorhos man skal tilføje, at de Postholder Larsen jaaledes indrømmede forhøjede Godtgørelser ifkun svare til, hvad han oppebar, indtil den nugældende Kontrakt traadte i Kraft.

L. Bramsen.

Serichau-Christensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

## § 9.

(Indtægt ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld).

10) I. 1. Afdrag paa de udestaaende blandt de almindelige Aktiver optagne Fordringer. Ny Anmærkning. Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 12te Marts 1900.

Ved Finansloven for Finansaaret 1879--1880 § 27 III. d. 4. blev der bevilget Ribe Kommune et Laan af Statskassen paa 60,000 Kr. til Betridelse af Udgifterne ved Anlæg af en Dæmning med Bro over Sebbersund, hvilket Laan, der ifølge den givne Bevilling forrentes og afdrages med 6 pCt. aarlig, hvoraf 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb betragtes som Renter og Resten som Afdrag, pr. 11te December Termin 1899 er nedbragt til 25,626 Kr. 52 Ø., ligesom Renterne til nævnte Termin ere berigtigede.

Ved Sagens 2den Behandling i Folketinget blev Bevillingen gjort afhængig af, at Færdselen over Broen blev fri, men efter Indenrigsministerens Forslag udgik denne Betingelse ved 3dje Behandling, og der blev derved givet Bestyrelsen Tilladelse til at afkræve de vejfarende Bropenge, uagtet man ikke var blind for det uheldige og lidet tidsvarende i denne Indskrænkning af den fri Passage, der imidlertid blev anset for nødvendig for Tilvejebringelse af de fornødne Midler til Vedligeholdelse af og Tilsyn med Broen samt Renter og Afdrag til Statskassen. Fra Ribe Byraad i Forbindelse med delegerede fra de i Anlægget interesserede Landkommuner er der imidlertid nu til Indenrigsministeriet indgivet og af bemeldte Ministerium til Finansministeriet oversendt et Andragende om Eftergivelse af fornævnte Restgæld. Andragerne have til nærmere Begrundelse heraf anført, at de med Bropengesystemet forbundne Ulemper, der allerede vare meget følelige, da Laanet ydedes, som Følge af Samfærdselens betydelige Tiltagen i de forløbne Aar stadig ere traadte klarere frem, og at det navnlig har lagt sig for Dagen, hvor uheldigt dette System er i sine Virkninger, efter at Jærnbaneanlægget fra Aars over Ribe til Svendstrup i Juli 1899 er taget i Brug, idet det har vist sig, at den i Nærheden af Broen anlagte