

§ 5.

De til Anlægene anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i det paagældende Djemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte, til Anlægene henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Obligationer, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til det fornødne Driftsmateriel hertil, kan der tilstaaes Toldfrihed.

Alberti.	M. Andersen.	Bluhme.	Bønløkke.	S. C. Christensen,
				Formand.
M. Clausen.	E. Hage.	Hammerich.	S. Jensen (Kjøbenhavns 10. B.)	
S. Jensen.	Krabbe, Ordfører.	H. Madsen.	S. Nielsen.	Rørdam, Sekretær.

Bilag I.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Januar 1900.

I Skrivelse af 21de f. M. har det ærede Udvalg henledet Opmærksomheden paa, at den i Rigsdagens forrige Samling under 14de Marts f. A. fra Udvalget angaaende det da fremsatte Forslag til Lov om Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde udfærdigede Skrivelse til Indenrigsministeren angaaende Dplysninger om Beføstningen ved en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Sylland over Samsø javner Besvarelse. — I den nævnte Skrivelse har det daværende Udvalg begært Dplysning om, hvilke Beføstningerne eventuelt ville være ved de fornødne Anlæg for:

- 1) Dampfærgeforbindelse direkte fra Kalundborg til Aarhus med Anløb af Koldby Raas paa Samsø;
- 2) Jærnbane til Næsnaes Spids og Dampfærgeforbindelse derfra til Aarhus med Anløb af Koldby Raas;
- 3) Jærnbane til Næsnaes, Dampfærgeforbindelse derfra til S. D. Samsø, Jærnbane fra dette Punkt til N. B. Spidsen af Samsø og Dampfærgeforbindelse derfra til Aarhus.

Udvalget bad sig derhos meddele, om der i Overfartens Udstrækning, Farvandet's Bestaaffenhed eller andre Forhold maatte ligge nogen væsentlig Vanskelighed for Oprettelsen af nogen af de nævnte Dampfærgeforbindelser.

Næst i denne Anledning at bemærke, at en fyldestgørende Besvarelse af de stillede Spørgsmaal vilde kræve omfattende og langvarige Forarbejder, og at de Betragtninger og Beregninger, der have kunnet anstilles paa Grundlag af de til Raadighed værende Dplysninger, ikke kunne gøre Krav paa fuld Nøjagtighed eller være af en egentlig bindende Karakter, skal man angaaende de i Udvalgets Skrivelse anførte Punkter meddele følgende: