

I øvrigt tage vi Forbehold paa adskillige Punkter af Flertallets Betænkning.

Et tredje Mindretal (N. Clausen) finder det ikke heldigt, at forskellige Trafikspørgsmaal af saa ulige Natur og Interesse knyttes sammen i eet Lovforslag, som foreslaaet af Flertallet ved de stillede Ændringsforslag; thi deraf følger let, at Afgørelsen af virkelig paatrængende Opgaver kommer til at lide under en Paavirkning af uvedkommende Hensyn eller i andet Fald kan komme til at virke med til en mindre velovervejede Afgørelse af enkelte andre Spørgsmaal, hvormed de stilles sammen. — Af de fremsatte Forslag skal Mindretallet anbefale Gedser—Warnemünde-Routen til hurtig Fremme; men det maa af forskellige Grunde forbeholde sig sin Stilling til de øvrige Forslag og Ændringsforslag.

### Ændringsforslag.

Af Flertallet (Alberti, Bluhme, Bønløkke, J. C. Christensen, E. Hage, J. Jensen, L. Jensen, Krabbe, Madsen og Nørddam):

Til § 1.

1) Efter 1ste Linie indsættes:

„a) at lade anlægge en Jærnbane fra Viborg til Herning“; Linie 3: „og derefter“ udgaar, og i Linie 4 foran „at lade“ indsættes: „efter denne Erhvervelse“. „a“, og „b“ rettes til henholdsvis „b“ og „c“.

Af et Mindretal (N. Andersen, Bluhme, Bønløkke, Clausen, Nielsen og Sloth):

2) I Stykke b. efter „Give“ indskydes: „over Brande, Øst om Søby Sø.“

Af Udvalget:

3) Stykke c udgaar og i Stedet derfor indsættes:

„d) at erhverve de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer

Best for Byens søndre Del, saafremt Aarhus Røbstad yder et Bidrag lig Halvdelen af Udgifterne herved; om Benyttelsen i fornævnte Djemed af de saaledes erhvervede Arealer, der blive at inddrage under Statsbanernes Grund, træffes nærmere Bestemmelse ved Lov.“

4) Stykke d. udgaar og i Stedet derfor indsættes:

„e) at anlægge 2 Dampfærgelejer i Gedser og at anskaffe 2 Dampfærger til Farten mellem Gedser og Warnemünde, samt under Forudsætning af Dækning andetsteds fra af Halvdelen af Udgiften ved Anstæffelse og Anbringelse af et Telegrafstabel mellem Gedser og Warnemünde at foretage dette Telegrafanlæg.“

Af et Mindretal (Nielsen og Sloth):

5) Der indsættes et nyt Stykke efter d) saalydende:

„e) at lade anlægge en bredsporet Statsbane fra et Punkt paa Statsbanen mellem Langaa og Viborg over Kallerup til Silkeborg og videre over Brande og Grindsted til Bramminge.“

Af et Mindretal (N. Andersen og Hammerich):

6) Efter Litera e. indsættes:

f. at lade foretage en Udvidelse af Korsør Statsbanestation (jfr. Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897 § 1), derunder Tilvejebringelse af et nyt Dampfærgeleje ved Korsør, samt til at erhverve et mellem Stationen og Færgehavnen beliggende Areal.

Af Flertallet under Nr. 1:

7) I sidste Stykke rettes: „Den under Litera b“ til „de under Litera a og c“; „Bane“ rettes til „Baner“; „indhegnet“ udgaar.

Af Udvalget:

Til § 2.

8) Ved Paragraffens Slutning tilføjes: „saavel som ved den heromhandlede Erhvervelse af Grund til Godsbanegaard i Aarhus“.